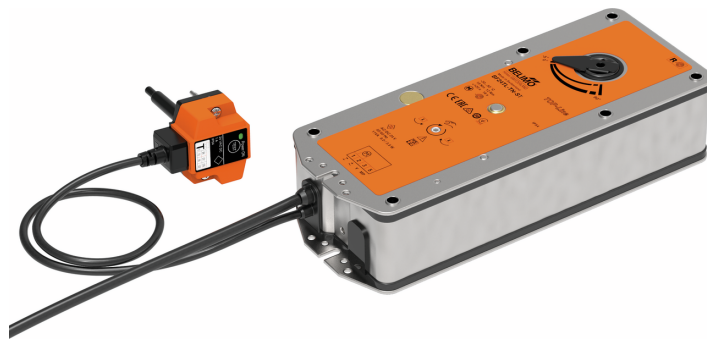


Top-Line rugóvisszatérítésű hajtómű és BAT termoelektromos kioldó eszköz (72°C) LONWORKS® vagy BELIMO MP-Bus hálózatokban integrált 90°-os tűz- és füstvédelemhez szellőztető és légkondicionáló rendszerekben

- Forgatónyomaték 18 Nm / 12 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár, kommunikációképes
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely



A kép eltérhet a terméktől



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	8 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	11 VA
	Indulási áram (Imax)	8.3 A @ 5 ms
	Segédkapcsoló	2x SPDT
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel csatlakozódugóval 1 m, 4x 0.75 mm ² (halogénmentes)
	Dugós csatlakozás	Tápellátás / vezérlés: 4 pólusú dugasz BKN230-24LON and BKN230-24MP egységhez
	Kábelhossz termoelektromos kioldó eszköz	1 m
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	18 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	12 Nm
	Hajtómű mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	Kézi felülbírálás	Pozíció ütközővel
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Elfordulási szög megjegyzés	5° kezdeti rugófeszítéssel
	Hajtómű futásideje	<120 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	16 s @ 20°C
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	63 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely
Biztonsági adatok	Pozíciójelzés	Mechanikus, mutatóval
	Élettartam	Min. 60'000 biztonsági pozíció
	Hőkioldó válaszhőmérséklete	Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű)
	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54 IP védelem minden beszerelési helyzetben
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.AA.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet, normál működés	-30...50°C [-22...122°F]
	Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés	A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] éri el
	Tárolási hőmérséklet	-40...50°C [-40...122°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	2.6 kg

Biztonsági megjegyzések



- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Üzem mód	A hajtómű a zsallat üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. Amennyiben az áramellátás megszakad, illetve ha a hőkioldó aktiválódik, a rugó hatására a hajtómű visszatér a vészállás-pozícióba. Biztonság állandó felügyelettel: Amennyiben a hajtómű része a bus rendszernek, használja a hajtóművet további információk megtekintésére és felügyelésére: – a NYITOTT/NYITÁS alatt vagy ZÁRT/ZÁRT pozíció üzenetek – a BAT kioldó póteszköz állapota – hibaüzenetek, pl. blokkolt zsalu, aktivált BAT – funkciók tesztelésének központi aktiválása – a füstérzékelő érintkezőinek értékelése – felügyelő funkció (a hajtómű a biztonsági pozícióba mozdul), amennyiben a kommunikáció több, mint 60 másodpercig szünetel. Megjegyzés: amennyiben a hajtóművet BKN230-24LON modullal használja, aktiválja a BKN modul felügyelési funkcióját.
Termoelektromos kioldó eszköz	Megfelel az ISO 10294-4 szabvány speciális előírásainak. BAT: amennyiben a környezeti hőmérséklet nagyobb, mint 72°C, a rendszer aktiválja a hőbiztosítékon kívüli csatornát. Amennyiben a légszűrő belső hőmérséklete nagyobb, mint 72°C, a rendszer aktiválja a légszűrő belsejében lévő hőbiztosítékokat.
Kézi felülbírálás	Feszültségellátás hiányában a hajtómű kézzel is vezérelhető és rögzíthető a kívánt állásba. Kézi vagy automatikus feloldáshoz használja a tápfeszültséget.
Jelzés	A zsallulevel pozíciója leolvasható a mechanikus helyzetjelzőn.

Tartozékok

Leírás

Kézi hajtókar 70 mm
Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.

Típus

ZK2-B
ZSD-B.1

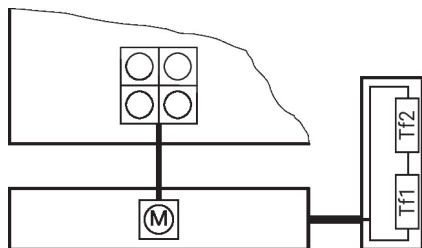
Elektromos beszerelés



Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

AC/DC 24 V, nyit/zár

BKN230-24MP



BF(G)24TL-T-ST

BAT72TL

Szerviz

Tűzvédelmi csappantyúmozgató kommunikációképes 90°, AC/DC 24 V, 18 Nm / 12 Nm, BAT egységgel és dugasszal

Méretek

