

Rugóvisszatérítésű hajtómű és BAT termoelektromos kioldó eszköz (72°C) 90°-os tűz- és füstvédelemhez szellőztető és légkondicionáló rendszerekben.

- Forgatónyomaték 20 Nm / 20 Nm
- Névleges feszültség AC 230 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely



A kép eltérhet a terméktől

**Műszaki adatok**

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC 230 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 85...264 V
	Energiafogyasztás működés alatt	10 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	17 VA
	Indulási áram (I <sub>max</sub> )	3.8 A @ 5 ms
	Segédkapcsoló	2x SPDT
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Segédkapcsoló kapcsolási pontjai	5° / 80°
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 2x 0.75 mm <sup>2</sup> , FRNC (halogénmentes)
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6x 0.75 mm <sup>2</sup> , FRNC (halogénmentes)
	Kábelhossz termoelektromos kioldó eszköz	1 m
	<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka
Forgatónyomaték vészállás funkció esetén		20 Nm
Hajtómű mozgásiránya		választható B/J felszereléssel
Kézi felülbírállás		Pozíció ütközővel
Elfordulási szög		Max. 95°
Hajtómű futásideje		<60 s / 90°
Vészállás funkció futásidő		20 s @ -10...55°C, <60 s @ -30...-10°C
A hajtómű hangteljesítményszintje		50 dB(A)
Hangteljesítményszint, vészállás funkció		64 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás		Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely
Pozíciójelzés		Mechanikus, mutatóval
Élettartam	Min. 60'000 biztonsági pozíció	
<b>Biztonsági adatok</b>	Hőkioldó válasz hőmérséklete	Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű)
	IEC/EN érintésvédelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54 IP védelem minden beszerelési helyzetben
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.AA.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	4 kV

**Műszaki adatok**

<b>Biztonsági adatok</b>	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet, normál működés	-30...55°C [-22...131°F]
	Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés	A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] éri el
	Tárolási hőmérséklet	-40...55°C [-40...131°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	3.1 kg

**Biztonsági megjegyzések**

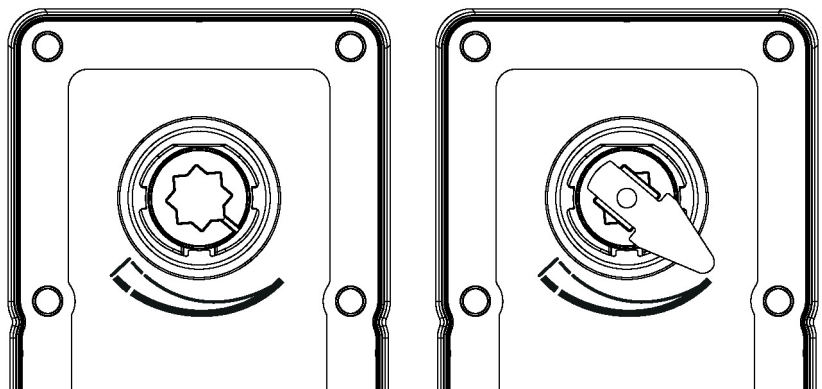

- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- Kültéri alkalmazás: Csak akkor lehetséges, ha az eszközre nem hat közvetlenül (tenger)víz, hó, jég, napfény vagy agresszív gázok, és ha biztosítva van, hogy a környezeti feltételek mindig az adatlapon megadott határértékeken belül maradnak.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A kézi felülírást csak áramtalanított állapotban működtesse.

**Termékjellemzők**

<b>Üzem mód</b>	A hajtómű a zsallut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsallut a rugóenergia visszahúzza a vészállásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.
<b>Safety Position Lock™</b>	A Safety Position Lock™ tűz esetén megbízhatóan biztonsági pozícióban tartja a tűzcsappantyút, biztosítva a maximális biztonságot. A BFL-, BFN- és BFA- hajtóművek esetében a funkció műszaki megoldása szabadalmaztatott.

**Termékjellemzők**

- Termoelektromos kioldó eszköz** Megfelel az ISO 10294-4 szabvány különleges követelményeinek.
- A BAT két hőbiztosítóval rendelkezik: egy a légszatórna külső hőmérsékletére, amely a BAT házában van elhelyezve, és egy a légszatórna belső hőmérsékletére, amely a csatornaszonda csúcsán van elhelyezve. Ha a légszatórna külső hőmérséklete meghaladja a 72 °C-ot, a légszatórna külső hőbiztosítóka reagál. Amennyiben a légszatórna belső hőmérséklete nagyobb, mint 72 °C, a légszatórna belső hőbiztosítóka kiold. Amennyiben bármelyik hőbiztosítóka aktiválódik, a rendszer véglegesen megszakítja a tápfeszültséget.
- A LED izzó világít ha
- a tápfeszültség elérhető
  - a hőbiztosítóka működése megfelelő és ha
  - a tesztgomb nincs lenyomva.
- A légszatórna megengedett külső hőmérsékletének túllépése esetén a BAT házban lévő megfelelő biztosítóka kiold, és a hajtómű visszafordíthatatlanul a biztonsági pozícióba áll. A légszatórna külső hőmérsékletének hőbiztosítóka nem cserélhető, így a hajtóművet kell kicserélni. A légszatórna belső hőmérsékletének hőbiztosítóka cserélhető, lásd a „Tartozékaok” című részt.
- A rendszer funkciójának (tápfeszültség megszakítása) ellenőrzéséhez nyomja meg a tesztgombot.
- Megjegyzés: a hőkioldó és a vezérlőgombok megfelelő működéséhez csatlakoztassa a hajtóművet az áramforráshoz (a LED világít).
- Kézi felülbírlás** Feszültségmentes állapotban a hajtómű egy kézzel működtethető, és a zárókapcsoló segítségével bármely kívánt pozícióban rögzíthető. Kézi vagy automatikus feloldáshoz használja a tápfeszültséget.
- Innovatív motorizáció** A hajtómű a nagy teljesítményű Belimo M600 mikrochipet használja az INFORM-módszerrel kombinálva. Nagy pontossággal biztosítja a teljes indítási forgatónyomatékaot álló helyzetből (Prof. Schrödl professzor INFORM-Drive érzékelő nélküli hajtása).
- Jelzés** A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. A mikrokapcsoló elektromos érintkezőit arany-/ezüstréteg fedí, aminek köszönhetően a mikrokapcsolók beépíthetőka az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációka figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezőka többé nem használhatóka.
- A zsalulevél pozíciója leolvasható a tengelyüreg hornyában vagy a mechanikus helyzetjelzőn.



- Piggy-back** The BFA actuator series is generally suitable for so-called piggy-back operation. However, this function is only permissible for actuator types without “-T” in the product designation, i.e. types without an integrated thermoelectric tripping device BAT. Please refer to the technical data sheet of the respective BFA actuator type without BAT (-T).

**Termékjellemzők**

<b>Szabványok/előírások</b>	<p>A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 15650 Épületek szellőztetése – Tűzgátló csappantyúk</li> <li>- EN 1366-2 Épületgépészeti berendezések tűzellenállósági tesztje (2. rész: Tűzgátló csappantyúk)</li> <li>- EN 13501-3 Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása - 3. rész: Osztályba sorolás az épületgépészeti rendszerekben alkalmazott termékek és elemek tűzellenállósági teszteredményeinek felhasználásával: tűzálló vezetékek és tűzcsappantyúk és/vagy tápellátás, vezérlés és kommunikációs kábelek</li> </ul>
<b>Alkalmazással kapcsolatos javaslat</b>	<p>A működés rendszeres ellenőrzésével (a tűzcsappantyú nyitásának/zárásának vezérlése) fokozható a személyek, az állatok, a javak és a környezet biztonsága. Amennyiben bizonyos követelmények nem szabályozzák másképp – pl. a zsalugyártók használati útmutatói – a Belimo javasolja a rendszer ellenőrzését minden hónapban. A Belimo tűzcsappantyú hajtóművek megfelelnek a működés rendszeres ellenőrzését előíró műszaki adatlapokban említett specifikációknak. A működés rendszeres előírásával kapcsolatos megjegyzéseket az Épületek szellőztetése. Tűzgátló csappantyúk Európai Termékszabvány (EN 15650) „Karbantartási információk” című fejezete tartalmazza.</p>

**Mellékelt alkatrészek**

Kézi hajtókar  
Mutató  
Védőzsák

**Tartozékok**

<b>Elektromos tartozékok</b>	<b>Leírás</b>	<b>Típus</b>
	Kommunikációs és tápegység 230 V-os tűzvédelmi csappantyúmozgatókhoz	BKN230-MOD
	Segédkapcsoló 2x SPDT	SN2-C7
	Vakfedél BAT-hoz (csatornán belüli hőmérséklethez, hőkioldó nélkül)	ZBAT0
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT72
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 90 mm	ZBAT72/9
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT95
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 90 mm	ZBAT95/9
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 120°C (narancssárga színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT120
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 140°C (piros színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT140
	Kábelkészlet dugasszal 0,5 m kommunikációs és tápegységhez	ZST-BS
<b>Mechanikus tartozékok</b>	<b>Leírás</b>	<b>Típus</b>
	Konzol SN2-C7 -hez a BFL, BFN, BFA, BEN, BEE egységekhez	ZSN-B
	Adapter, alakzáráshoz rögzítőbilinccsel 10...20 mm kerek / 10...16 mm négyzetes tengelyhez	ZK-BFA
	Mutató 12x12 mm	ZZ12-B
	Kézi hajtókar 40 mm	ZKN1-B
	Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B
	Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.	ZSDG-B.1
	Kézi hajtókar, flexible	ZFHC-B

**Elektromos beszerelés**


**Vigyázat: tápellátási feszültség!**

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A két segédkapcsolónál a tápellátási feszültség és a különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem lehetséges.

**Vezetékszínek:**

1 = kék

2 = barna

S1 = lila

S2 = piros

S3 = fehér

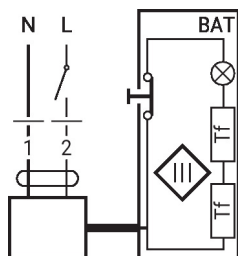
S4 = narancssárga

S5 = rózsaszín

S6 = szürke

Tf: hőbiztosíték (lásd a Műszaki adatok c. fejezetet)

AC 230 V, nyit/zár



Segédkapcsoló

