

Rugóvisszatértésű hajtómű 90°-os tűz- és füstmentesítő zsalukhoz szellőztető és légkondicionáló rendszerekben

- Forgatónyomaték 20 Nm / 20 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely



A kép eltérhet a terméktől

**Műszaki adatok**

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V (SELV)
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	7.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	1.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	10 VA
	Indulási áram (Imax)	5.8 A @ 5 ms
	Segédkapcsoló	2x SPDT
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Segédkapcsoló kapcsolási pontjai	5° / 80°
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel csatlakozódugóval 1 m, 2x 0.75 mm <sup>2</sup> , FRNC (halogénmentes)
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel csatlakozódugóval 1 m, 6x 0.75 mm <sup>2</sup> , FRNC (halogénmentes)
	Dugós csatlakozás	Tápellátás / vezérlés: 3 pólusú dugaszoló csatlakozó Segédkapcsoló: 6 pólusú dugaszoló csatlakozó
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	20 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	20 Nm
	Hajtómű mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	Kézi felülbírálás	Pozíció ütközővel
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Hajtómű futásideje	<60 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	20 s @ -10...55°C, <60 s @ -30...-10°C
	A hajtómű hangteljesítményszintje	50 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	64 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely
Pozíciójelzés	Mechanikus, mutatóval	
Élettartam	Min. 60'000 biztonsági pozíció	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN érintésvédelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54 IP védelem minden beszerelési helyzetben
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.AA.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	0.8 kV

**Műszaki adatok**

<b>Biztonsági adatok</b>	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet, normál működés	-30...55°C [-22...131°F]
	Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés	A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] éri el
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	3.0 kg

**Biztonsági megjegyzések**

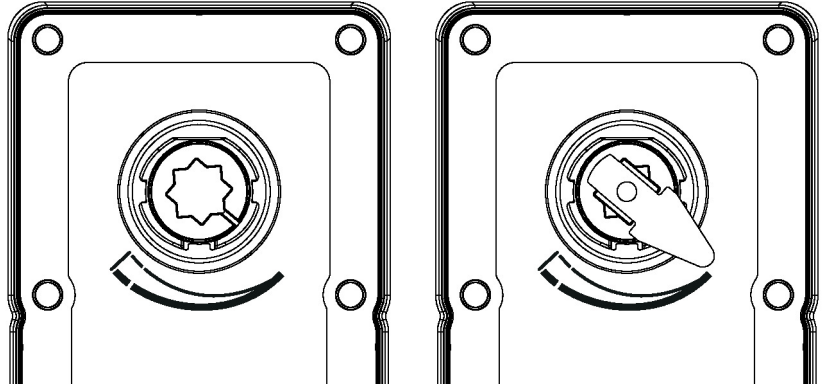

- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- Kültéri alkalmazás: Csak akkor lehetséges, ha az eszközre nem hat közvetlenül (tenger)víz, hó, jég, napfény vagy agresszív gázok, és ha biztosítva van, hogy a környezeti feltételek mindig az adatlapon megadott határértékeken belül maradnak.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A kézi felülírást csak áramtalanított állapotban működtesse.

**Termékjellemzők**

<b>Üzem mód</b>	A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsalut a rugóenergia visszahúzza a vészállásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.
<b>Safety Position Lock™</b>	A Safety Position Lock™ tűz esetén megbízhatóan biztonsági pozícióban tartja a tűzcsappantyút, biztosítva a maximális biztonságot. A BFL-, BFN- és BFA- hajtóművek esetében a funkció műszaki megoldása szabadalmaztatott.
<b>Kézi felülbírálás</b>	Feszültségmentes állapotban a hajtómű egy kézzel működtethető, és a zárókapcsoló segítségével bármely kívánt pozícióban rögzíthető. Kézi vagy automatikus feloldáshoz használja a tápfeszültséget.
<b>Innovatív motorizáció</b>	A hajtómű a nagy teljesítményű Belimo M600 mikrochipet használja az INFORM-módszerrel kombinálva. Nagy pontossággal biztosítja a teljes indítási forgatónyomatékok álló helyzetből (Prof. Schrödl professzor INFORM-Drive érzékelő nélküli hajtása).

**Termékjellemzők**

- Jelzés** A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. A mikrokapcsoló elektromos érintkezőit arany-/ezüstréteg fedi, aminek köszönhetően a mikrokapcsolók beépíthetők az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációk figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók.
- A zsalulevél pozíciója leolvasható a tengelyüreg hornyában vagy a mechanikus helyzetjelzőn.



- Piggy-back** The BFA actuator series is suitable for so-called piggy-back operation, in which two identical actuators are mechanically coupled to increase the available torque. Specific technical data and application requirements apply to piggy-back operation, which are described in the "Piggy-back" application guide (see [www.belimo.com](http://www.belimo.com)). In this case, this guide takes precedence over the information in this technical data sheet for the individual actuator and limits its validity for piggy-back operation accordingly. The design, validation/verification and approval of the complete solution are the responsibility of the user, i.e. the manufacturer of the damper.

- Szabványok/előírások** A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt:
- EN 15650 Épületek szellőztetése – Tűzgátló csappantyúk
  - EN 1366-2 Épületgépészeti berendezések tűzellenállósági tesztje (2. rész: Tűzgátló csappantyúk)
  - EN 13501-3 Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása - 3. rész: Osztályba sorolás az épületgépészeti rendszerekben alkalmazott termékek és elemek tűzellenállósági teszteredményeinek felhasználásával: tűzálló vezetékek és tűzcsappantyúk és/vagy tápellátás, vezérlés és kommunikációs kábelek

- Alkalmazással kapcsolatos javaslat** A működés rendszeres ellenőrzésével (a tűzcsappantyú nyitásával/zárásával) fokozható a személyek, az állatok, a javak és a környezet biztonsága. Amennyiben bizonyos követelmények nem szabályozzák másképp – pl. a zsalugyártók használati útmutatói – a Belimo javasolja a rendszer ellenőrzését minden hónapban. A Belimo tűzcsappantyú hajtóművek megfelelnek a működés rendszeres ellenőrzését előíró műszaki adatlapokban említett specifikációknak. A működés rendszeres előírásával kapcsolatos megjegyzéseket az Épületek szellőztetése. Tűzgátló csappantyúk Európai Termékszabvány (EN 15650) „Karbantartási információk” című fejezete tartalmazza.

- Csatlakozás** A hajtómű csatlakozódugaszokkal rendelkezik. Ez azt jelenti, hogy kommunikációs egység és tápegység segítségével integrálható a vezérlő és felügyelő rendszerekbe, vagy a bus alapú hálózatokba.


**Mellékelt alkatrészek**

Kézi hajtókar  
Mutató  
Védőzsák

**Tartozékok**

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Segédkapcsoló 2x SPDT	SN2-C7
	Termoelektromos kioldó eszköz testgombbal, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C, Szonda hossza 65 mm	BAT72
	Termoelektromos kioldó eszköz testgombbal, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C, Szonda hossza 90 mm	BAT72/9
	Kábelkészlet dugasszal 0,5 m kommunikációs és tápegységhez	ZST-BS
	Kommunikációs és tápegység 24 V-os tűzvédelmi csappantyúmozgatókhoz csatlakozódugóval	BKN230-24-MOD
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Konzol SN2-C7 -hez a BFL, BFN, BFA, BEN, BEE egységekhez	ZSN-B
	Adapter, alakzáráshoz rögzítőbilinccsel 10...20 mm kerek / 10...16 mm négyzetes tengelyhez	ZK-BFA
	Mutató 12x12 mm	ZZ12-B
	Kézi hajtókar 40 mm	ZKN1-B
	Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B
	Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.	ZSDG-B.1
	Kézi hajtókar, flexible	ZFHC-B

**Elektromos beszerelés**


**Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).**

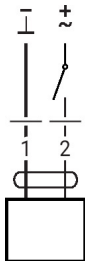
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A két segédkapcsolónál a tápellátási feszültség és a különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem lehetséges.

**Vezetékszínek:**

- 1 = fekete
- 2 = piros
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér
- S4 = narancssárga
- S5 = rózsaszín
- S6 = szürke

AC/DC 24 V, nyit/zár



Segédkapcsoló

