

Rugóvisszatértésű hajtómű és BAT termoelektromos kioldó eszköz (72°C) 90°-os tűz- és füstvédelemhez szellőztető és légkondicionáló rendszerekben.

- Forgatónyomaték 20 Nm / 20 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely



A kép eltérhet a terméktől

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V (SELV)
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	7.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	1.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	10 VA
	Indulási áram (I _{max})	5.8 A @ 5 ms
	Segédkapcsoló	2x SPDT
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Segédkapcsoló kapcsolási pontjai	5° / 80°
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 2x 0.75 mm ² , FRNC (halogénmentes)
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6x 0.75 mm ² , FRNC (halogénmentes)
	Kábelhossz termoelektromos kioldó eszköz	1 m
	Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka
Forgatónyomaték vészállás funkció esetén		20 Nm
Hajtómű mozgásiránya		választható B/J felszereléssel
Kézi felülbírállás		Pozíció ütközővel
Elfordulási szög		Max. 95°
Hajtómű futásideje		<60 s / 90°
Vészállás funkció futásidő		20 s @ -10...55°C, <60 s @ -30...-10°C
A hajtómű hangteljesítményszintje		50 dB(A)
Hangteljesítményszint, vészállás funkció		64 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás		Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely
Pozíciójelzés		Mechanikus, mutatóval
Élettartam	Min. 60'000 biztonsági pozíció	
Biztonsági adatok	Hőkioldó válasz hőmérséklete	Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű)
	IEC/EN érintésvédelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54 IP védelem minden beszerelési helyzetben
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.AA.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet, normál működés	-30...55°C [-22...131°F]
	Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés	A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] éri el
	Tárolási hőmérséklet	-40...55°C [-40...131°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	3.1 kg

Biztonsági megjegyzések


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- Kültéri alkalmazás: Csak akkor lehetséges, ha az eszközre nem hat közvetlenül (tenger)víz, hó, jég, napfény vagy agresszív gázok, és ha biztosítva van, hogy a környezeti feltételek mindig az adatlapon megadott határértékeken belül maradnak.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A kézi felülírást csak áramtalanított állapotban működtesse.

Termékjellemzők

Üzem mód	A hajtómű a zsalt üzem pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsalt a rugóenergia visszahúzza a vészállásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.
Safety Position Lock™	A Safety Position Lock™ tűz esetén megbízhatóan biztonsági pozícióban tartja a tűzcsappantyút, biztosítva a maximális biztonságot. A BFL-, BFN- és BFA- hajtóművek esetében a funkció műszaki megoldása szabadalmaztatott.

Termékjellemzők
Termoelektromos kioldó eszköz

Megfelel az ISO 10294-4 szabvány különleges követelményeinek.

A BAT két hőbiztosítóval rendelkezik: egy a légszatórna külső hőmérsékletére, amely a BAT házában van elhelyezve, és egy a légszatórna belső hőmérsékletére, amely a csatornaszonda csúcsán van elhelyezve. Ha a légszatórna külső hőmérséklete meghaladja a 72 °C-ot, a légszatórna külső hőbiztosítóka reagál. Amennyiben a légszatórna belső hőmérséklete nagyobb, mint 72 °C, a légszatórna belső hőbiztosítóka kiold. Amennyiben bármelyik hőbiztosítóka aktiválódik, a rendszer véglegesen megszakítja a tápfeszültséget.

A LED izzó világít ha

- a tápfeszültség elérhető
- a hőbiztosítóka működése megfelelő és ha
- a tesztgomb nincs lenyomva.

A légszatórna megengedett külső hőmérsékletének túllépése esetén a BAT házban lévő megfelelő biztosítóka kiold, és a hajtómű visszafordíthatatlanul a biztonsági pozícióba áll. A légszatórna külső hőmérsékletének hőbiztosítóka nem cserélhető, így a hajtóművet kell kicserélni. A légszatórna belső hőmérsékletének hőbiztosítóka cserélhető, lásd a „Tartozékok” című részt.

A rendszer funkciójának (tápfeszültség megszakítása) ellenőrzéséhez nyomja meg a tesztgombot.

Megjegyzés: a hőkioldó és a vezérlőgombok megfelelő működéséhez csatlakoztassa a hajtóművet az áramforráshoz (a LED világít).

Kézi felülbírlás

Feszültségmentes állapotban a hajtómű egy kézzel működtethető, és a zárókapcsoló segítségével bármely kívánt pozícióban rögzíthető. Kézi vagy automatikus feloldáshoz használja a tápfeszültséget.

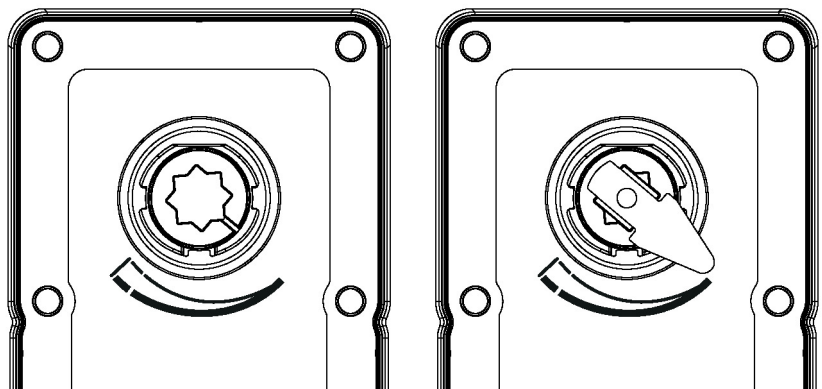
Innovatív motorizáció

A hajtómű a nagy teljesítményű Belimo M600 mikrochipet használja az INFORM-módszerrel kombinálva. Nagy pontossággal biztosítja a teljes indítási forgatónyomatékat álló helyzetből (Prof. Schrödl professzor INFORM-Drive érzékelő nélküli hajtása).

Jelzés

A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. A mikrokapcsoló elektromos érintkezőit arany-/ezüstréteg fedi, aminek köszönhetően a mikrokapcsolók beépíthetők az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációk figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók.

A zsalulevél pozíciója leolvasható a tengelyüreg hornyában vagy a mechanikus helyzetjelzőn.


Piggy-back

The BFA actuator series is generally suitable for so-called piggy-back operation. However, this function is only permissible for actuator types without “-T” in the product designation, i.e. types without an integrated thermoelectric tripping device BAT. Please refer to the technical data sheet of the respective BFA actuator type without BAT (-T).

Termékk jellemzők

Szabványok/előírások A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt:

- EN 15650 Épületek szellőztetése – Tűzgátló csappantyúk
- EN 1366-2 Épületgépészeti berendezések tűzellenállósági tesztje (2. rész: Tűzgátló csappantyúk)
- EN 13501-3 Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása - 3. rész: Osztályba sorolás az épületgépészeti rendszerekben alkalmazott termékek és elemek tűzellenállósági teszteredményeinek felhasználásával: tűzálló vezetékek és tűzcsappantyúk és/vagy tápellátás, vezérlés és kommunikációs kábelek

Alkalmazással kapcsolatos javaslat A működés rendszeres ellenőrzésével (a tűzcsappantyú nyitásával/zárásával vezérlése) fokozható a személyek, az állatok, a javak és a környezet biztonsága. Amennyiben bizonyos követelmények nem szabályozzák másképp – pl. a zsalugyártók használati útmutatói – a Belimo javasolja a rendszer ellenőrzését minden hónapban. A Belimo tűzcsappantyú hajtóművek megfelelnek a működés rendszeres ellenőrzését előíró műszaki adatlapokban említett specifikációknak. A működés rendszeres előírásával kapcsolatos megjegyzéseket az Épületek szellőztetése. Tűzgátló csappantyúk Európai Termékszabvány (EN 15650) „Karbantartási információk” című fejezete tartalmazza.

Mellékelt alkatrészek

Kézi hajtókar
Mutató
Védőzsák

Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Segédkapcsoló 2x SPDT	SN2-C7
	Vakfedél BAT-hoz (csatornán belüli hőmérséklethez, hőkioldó nélkül)	ZBAT0
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT72
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 90 mm	ZBAT72/9
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT95
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 90 mm	ZBAT95/9
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 120°C (narancssárga színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT120
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 140°C (piros színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT140
	Kábelkészlet dugasszal 0,5 m kommunikációs és tápegységhez	ZST-BS
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Konzol SN2-C7 -hez a BFL, BFN, BFA, BEN, BEE egységekhez	ZSN-B
	Adapter, alakzáráshoz rögzítőbilinccsel 10...20 mm kerek / 10...16 mm négyzetes tengelyhez	ZK-BFA
	Mutató 12x12 mm	ZZ12-B
	Kézi hajtókar 40 mm	ZKN1-B
	Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B
	Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.	ZSDG-B.1
	Kézi hajtókar, flexible	ZFHC-B

Elektromos beszerelés


Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A két segédkapcsolónál a tápellátási feszültség és a különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem lehetséges.

Elektromos beszerelés
Vezetékszínek:

1 = fekete

2 = piros

S1 = lila

S2 = piros

S3 = fehér

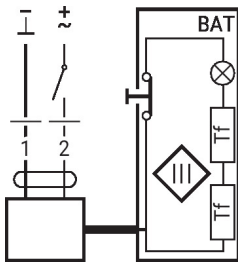
S4 = narancssárga

S5 = rózsaszín

S6 = szürke

Tf: hőbiztosíték (lásd a Műszaki adatok c. fejezetet)

AC/DC 24 V, nyit/zár



Segédkapcsoló

