

Rugóvisszatérítésű hajtómű és BAT termoelektromos kioldó eszköz (72°C) 90°-os tűz- és füstvédelemhez szellőztető és légkondicionáló rendszerekben.

- Forgatónyomaték 4 Nm / 3 Nm
- Névleges feszültség AC 230 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely



A kép eltérhet a terméktől

## Műszaki adatok

|                   |                                                   |                                                                                           |
|-------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektromos adatok | Névleges feszültség                               | AC 230 V                                                                                  |
|                   | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia         | 50/60 Hz                                                                                  |
|                   | Névleges feszültségtartomány                      | AC 198...264 V                                                                            |
|                   | Energiafogyasztás működés alatt                   | 3.5 W                                                                                     |
|                   | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben             | 1.1 W                                                                                     |
|                   | Áramfelvétel vezeték-méretezéshez                 | 6.5 VA                                                                                    |
|                   | Indulási áram (Imax)                              | 4.0 A @ 5 ms                                                                              |
|                   | Segédkapcsoló                                     | 2x SPDT                                                                                   |
|                   | Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye            | 1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V                                           |
|                   | Segédkapcsoló kapcsolási pontjai                  | 5° / 80°                                                                                  |
|                   | Tápellátás/vezérlés csatlakozása                  | Kábel 1 m, 2x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)                                        |
|                   | Segédkapcsoló csatlakozása                        | Kábel 1 m, 6x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)                                        |
|                   | Kábelhossz termoelektromos kioldó eszköz          | 0.5 m                                                                                     |
| Működési adatok   | Hajtómű forgatónyomatéka                          | 4 Nm                                                                                      |
|                   | Forgatónyomaték vészállás funkció esetén          | 3 Nm                                                                                      |
|                   | Hajtómű mozgásiránya                              | választható B/J felszereléssel                                                            |
|                   | Kézi felülbírálás                                 | Pozíció ütközővel                                                                         |
|                   | Elfordulási szög                                  | Max. 95°                                                                                  |
|                   | Hajtómű futásidője                                | <60 s / 90°                                                                               |
|                   | Vészállás funkció futásidő                        | 20 s @ -10...55°C, <60 s @ -30...-10°C                                                    |
|                   | A hajtómű hangteljesítményszintje                 | <43 dB(A)                                                                                 |
|                   | Hangteljesítményszint, vészállás funkció          | <62 dB(A)                                                                                 |
|                   | Mechanikus kapcsolódás                            | Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely                                             |
|                   | Pozíciójelzés                                     | Mechanikus, mutatóval                                                                     |
| Biztonsági adatok | Élettartam                                        | Min. 60'000 biztonsági pozíció                                                            |
|                   | Hőkioldó válasz hőmérséklete                      | Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C<br>Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű) |
|                   | IEC/EN érintésvédelmi osztály                     | II, megerősített szigetelés                                                               |
|                   | Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya             | II, megerősített szigetelés                                                               |
|                   | IEC/EN védelmi szint                              | IP54<br>IP védelem minden beszerelési helyzetben                                          |
|                   | EMC                                               | CE a 2014/30/EU alapján                                                                   |
|                   | Kisfeszültségű irányelv                           | CE a 2014/35/EU alapján                                                                   |
|                   | IEC/EN tanúsítvány                                | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14                                                       |
|                   | Művelet típusa                                    | 1.AA.B típus                                                                              |
|                   | Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége | 4 kV                                                                                      |

## Műszaki adatok

|                   |                                            |                                                     |
|-------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Biztonsági adatok | Szennyezési szint                          | 3                                                   |
|                   | Környezeti páratartalom                    | Max. 95% RH, nem kondenzálódó                       |
|                   | Környezeti hőmérséklet, normál működés     | -30...55°C [-22...131°F]                            |
|                   | Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés | A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] éri el |
|                   | Tárolási hőmérséklet                       | -40...55°C [-40...131°F]                            |
|                   | Karbantartási igény                        | karbantartásmentes                                  |
| Tömeg             | Tömeg                                      | 1.1 kg                                              |

## Biztonsági megjegyzések



- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- Vigyázat: tápellátási feszültség!
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

**Üzem mód** A hajtómű a zsallat üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsallat a rugóenergia visszahúzza a vészállásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.

**Safety Position Lock™** A Safety Position Lock™ funkció megbízhatóan tartja zárt helyzetben a tűzcsappantyút tűz esetén, így biztosítva a maximális biztonságot. Az adott funkció esetében alkalmazott BFL és BFN hajtóművek még nem szabadalmaztatott műszaki megoldást képeznek.

**Termoelektromos kioldó eszköz** Megfelel az ISO 10294-4 szabvány különleges követelményeinek

A BAT két hőmérsékleti biztosítékkal rendelkezik: egy a környezeti hőmérsékletre, amely a BAT házában van elhelyezve, és egy a légcsatorna belső hőmérsékletére, amely a szonda csúcsán van elhelyezve. Ha a környezeti hőmérséklet meghaladja a 72 °C-ot, a légcsatorna külső hőmérsékletének biztosítéka reagál. Amennyiben a légcsatorna belső hőmérséklete nagyobb, mint 72 °C, a rendszer aktiválja a légcsatorna belső hőmérséklet biztosítékot. Amennyiben bármelyik hőbiztosíték aktiválódik, a rendszer véglegesen és visszafordíthatatlanul megszakítja az áramellátást.

A LED izzó világít ha

- a tápfeszültség elérhető
- a hőbiztosítékok működése megfelelő és ha
- a tesztgomb nincs lenyomva.

A megengedett környezeti hőmérséklet túllépése esetén a BAT házban lévő megfelelő biztosíték kiold, és a hajtómű visszafordíthatatlanul a biztonsági pozícióba kerül. A légcsatorna külső hőmérséklet biztosítékát nem cserélhető, így a hajtóművet kell kicserélni. A légcsatorna belső hőmérséklet biztosítéka cserélhető, lásd a "Tartozékok" című részt.

A rendszer funkciójának (tápfeszültség megszakítása) ellenőrzéséhez nyomja meg a tesztgombot.

Megjegyzés: a hőkioldó és a vezérlőgombok megfelelő működéséhez csatlakoztassa a hajtóművet az áramforráshoz (a LED világít).

## Termékjellemzők

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kézi felülbírálás</b>                  | Feszültségellátás hiányában a hajtómű kézzel is vezérelhető és rögzíthető a kívánt állásba. Kézi vagy automatikus feloldáshoz használja a tápfeszültséget.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Jelzés</b>                             | A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. A mikrokapcsoló elektromos érintkezőit arany-/ezüstréteg fedi, aminek köszönhetően a mikrokapcsolók beépíthetők az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációk figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók.<br>A zsalulevél pozíciója leolvasható a mechanikus helyzetjelzőn.                                                                                                    |
| <b>Szabványok/előírások</b>               | A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt:<br>- EN 15650 Épületek szellőztetése – Tűzgátló csappantyúk<br>- EN 1366-2 Épületgépészeti berendezések tűzállósági vizsgálata (2. rész: Tűzgátló csappantyúk)<br>- EN 13501-3 Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása (3. rész: Osztályba sorolás az épületgépészeti rendszerekben alkalmazott termékek és elemek tűzállósági vizsgálati eredményeinek felhasználásával: tűzálló szellőzővezetékek és tűzgátló csappantyúk)                                                                                                                            |
| <b>Alkalmazással kapcsolatos javaslat</b> | A működés rendszeres ellenőrzésével (a tűzcsappantyú nyitásának/zárásának vezérlése) fokozható a személyek, az állatok, a javak és a környezet biztonsága. Amennyiben bizonyos követelmények nem szabályozzák másképp – pl. a zsalugyártók használati útmutatói – a Belimo javasolja a rendszer ellenőrzését minden hónapban. A Belimo tűzcsappantyú hajtóművek megfelelnek a működés rendszeres ellenőrzését előíró műszaki adatlapokban említett specifikációknak. A működés rendszeres előírásával kapcsolatos megjegyzéseket az Épületek szellőztetése. Tűzgátló csappantyúk Európai Termékszabvány (EN 15650) „Karbantartási információk” című fejezete tartalmazza. |

## Mellékelt alkatrészek

Kézi hajtókar  
Mutató  
Védőzsák  
Alakzáró betét 12/10 mm

## Tartozékok

| Elektromos tartozékok | Leírás                                                                                                     | Típus      |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                       | Kommunikációs és tápegység 230 V-os tűzvédelmi csappantyúmozgatókhoz                                       | BKN230-MOD |
|                       | Segédkapcsoló 2x SPDT                                                                                      | SN2-C7     |
|                       | Vakfedél BAT-hoz (csatornán belüli hőmérséklethez, hőkioldó nélkül)                                        | ZBAT0      |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légszatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 65 mm        | ZBAT72     |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légszatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 90 mm        | ZBAT72/9   |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légszatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 65 mm        | ZBAT95     |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légszatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 90 mm        | ZBAT95/9   |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légszatorna belső hőmérséklete 120°C (narancssárga színű), Szonda hossza 65 mm | ZBAT120    |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légszatorna belső hőmérséklete 140°C (piros színű), Szonda hossza 65 mm        | ZBAT140    |
|                       | Kábelkészlet dugasszal 0,5 m kommunikációs és tápegységhez                                                 | ZST-BS     |
| Mechanikus tartozékok | Leírás                                                                                                     | Típus      |
|                       | Konzol SN2-C7 -hez a BFN/BFL, BEN/BEE, BFA egységekhez                                                     | ZSN-B      |
|                       | Mutató 12x12 mm                                                                                            | ZZN12-B    |
|                       | Kézi hajtókar 40 mm                                                                                        | ZKN1-B     |
|                       | Kézi hajtókar 63 mm                                                                                        | ZKN2-B     |

## Tartozékok

## Leírás

## Típus

Alakzáró betét 12/8 mm  
Alakzáró betét 12/10 mm  
Alakzáró betét 12/11 mm  
Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.

ZA8-B  
ZA10-B  
ZA11-B  
ZSD-B.1

## Elektromos beszerelés



## Vigázat: tápellátási feszültség!

Bizonyosodjon meg arról, hogy a hajtóművet védő biztosíték maximális ellenállása 16 A. Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A két segédkapcsolónál a tápellátási feszültség és a különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem lehetséges.

## Vezetékszínek:

1 = kék

2 = barna

S1 = lila

S2 = piros

S3 = fehér

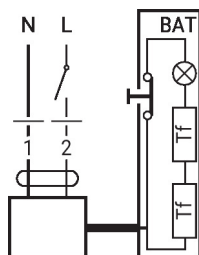
S4 = narancssárga

S5 = rózsaszín

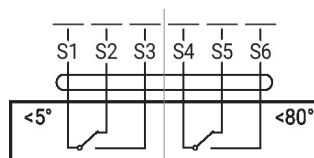
S6 = szürke

Tf: hőbiztosíték (lásd a Műszaki adatok c. fejezetet)

AC 230 V, nyit/zár



Segédkapcsoló



## Szerviz

Tűzvédelmi csappantyúmozgató 90°, AC 230 V, 4 Nm / 3 Nm, BAT egységgel

## Méretek

