# Műszaki adatlap BFN230

**Rugóvisszatérítésű hajtómű 90°-os tűz- és füstmentesítő zsalukhoz szellőztető és légkondicionáló rendszerekben**

- **Forgatónyomaték 9 Nm / 7 Nm**
- **Névleges feszültség AC 230 V**
- **Vezérlés nyit/zár**
- **Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely**

A kép eltérhet a terméktől

## Műszaki adatok

| | | |
|---|---|---|
| **Elektromos adatok** | Névleges feszültség | AC 230 V |
| | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia | 50/60 Hz |
| | Névleges feszültségtartomány | AC 198...264 V |
| | Energiafogyasztás működés alatt | 3.5 W |
| | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben | 1.3 W |
| | Áramfelvétel vezeték-méretezéshez | 6.5 VA |
| | Indulási áram (Imax) | 4.0 A @ 5 ms |
| | Segédkapcsoló | 2x SPDT |
| | Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye | 1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V |
| | Segédkapcsoló kapcsolási pontjai | 5° / 80° |
| | Tápellátás/vezérlés csatlakozása | Kábel 1 m, 2x 0.75 mm², FRNC (halogénmentes) |
| | Segédkapcsoló csatlakozása | Kábel 1 m, 6x 0.75 mm², FRNC (halogénmentes) |
| **Működési adatok** | Hajtómű forgatónyomatéka | 9 Nm |
| | Forgatónyomaték vészállás funkció esetén | 7 Nm |
| | Hajtómű mozgásiránya | választható B/J felszereléssel |
| | Kézi felülbírálás | Pozíció ütközővel |
| | Elfordulási szög | Max. 95° |
| | Hajtómű futásideje | <60 s / 90° |
| | Vészállás funkció futásidő | 20 s @ -10...55°C, <60 s @ -30...-10°C |
| | Sound power level motor | 55 dB(A) |
| | Hangteljesítményszint, vészállás funkció | 67 dB(A) |
| | Mechanikus kapcsolódás | Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely |
| | Pozíciójelzés | Mechanikus, mutatóval |
| | Élettartam | Min. 60'000 biztonsági pozíció |
| **Biztonsági adatok** | IEC/EN érintésvédelmi osztály | II, megerősített szigetelés |
| | Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya | II, megerősített szigetelés |
| | IEC/EN védelmi szint | IP54<br>IP védelem minden beszerelési helyzetben |
| | EMC | CE a 2014/30/EU alapján |
| | Kisfeszültségű irányelv | CE a 2014/35/EU alapján |
| | IEC/EN tanúsítvány | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14 |
| | Művelet típusa | 1.AA.B típus |
| | Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége | 4 kV |
| | Szennyezési szint | 3 |
| | Környezeti páratartalom | Max. 95% RH, nem kondenzálódó |

## Műszaki adatok

| | | |
|---|---|---|
| **Biztonsági adatok** | Környezeti hőmérséklet, normál működés | -30...55°C [-22...131°F] |
| | Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés | A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] éri el |
| | Tárolási hőmérséklet | -40...80°C [-40...176°F] |
| | Karbantartási igény | karbantartásmentes |
| **Tömeg** | Tömeg | 1.3 kg |

## Biztonsági megjegyzések

- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- Vigyázat: tápellátási feszültség!
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- Kültéri alkalmazás: Csak akkor lehetséges, ha az eszközre nem hat közvetlenül (tenger)víz, hó, jég, napfény vagy agresszív gázok, és ha biztosítva van, hogy a környezeti feltételek mindig az adatlapon megadott határértékeken belül maradnak.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A kézi felülírást csak áramtalanított állapotban működtesse.

## Termékjellemzők

**Üzemmód**
A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsalut a rugóenergia visszahúzza a vészállásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.

**Safety Position Lock™**
A Safety Position Lock™ funkció megbízhatóan tartja zárt helyzetben a tűzcsappantyút tűz esetén, így biztosítva a maximális biztonságot. Az adott funkció esetében alkalmazott BFL és BFN hajtóművek még nem szabadalmaztatott műszaki megoldást képeznek.

**Kézi felülbírálás**
Feszültségmentes állapotban a hajtómű egy kézzel működtethető, és a zárókapcsoló segítségével bármely kívánt pozícióban rögzíthető. Kézi vagy automatikus feloldáshoz használja a tápfeszültséget.

**Innovatív motorizáció**
A hajtómű a nagy teljesítményű Belimo M600 mikrochipet használja az INFORM-módszerrel kombinálva. Nagy pontossággal biztosítja a teljes indítási forgatónyomatékot álló helyzetből (Prof. Schrödl professzor INFORM-Drive érzékelő nélküli hajtása).

**Jelzés**
A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. A mikrokapcsoló elektromos érintkezőit arany-/ezüstréteg fedi, aminek köszönhetően a mikrokapcsolók beépíthetők az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációk figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók.

A zsalulevél pozíciója leolvasható a mechanikus helyzetjelzőn.

## Termékjellemzők

**Szabványok/előírások**

A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt:

- EN 15650 Épületek szellőztetése – Tűzgátló csappantyúk
- EN 1366-2 Épületgépészeti berendezések tűzellenállósági tesztje

(2. rész: Tűzgátló csappantyúk)

- EN 13501-3 Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása - 3. rész: Osztályba sorolás az épületgépészeti rendszerekben alkalmazott termékek és elemek tűzellenállósági teszteredményeinek felhasználásával: tűzálló vezetékek és tűzcsappantyúk és/vagy tápellátás, vezérlés és kommunikációs kábelek

**Alkalmazással kapcsolatos javaslat**

A működés rendszeres ellenőrzésével (a tűzcsappantyú nyitásának/zárásának vezérlése) fokozható a személyek, az állatok, a javak és a környezet biztonsága. Amennyiben bizonyos követelmények nem szabályozzák másképp – pl. a zsalugyártók használati útmutatói – a Belimo javasolja a rendszer ellenőrzését minden hónapban. A Belimo tűzcsappantyú hajtóművek megfelelnek a működés rendszeres ellenőrzését előíró műszaki adatlapokban említett specifikációknak. A működés rendszeres előírásával kapcsolatos megjegyzéseket az Épületek szellőztetése. Tűzgátló csappantyúk Európai Termékszabvány (EN 15650) „Karbantartási információk" című fejezete tartalmazza.

## Mellékelt alkatrészek

Kézi hajtókar
Mutató
Védőzsák

## Tartozékok

**Elektromos tartozékok**

| Leírás | Típus |
|---|---|
| Kommunikációs és tápegység 230 V-os tűzvédelmi csappantyúmozgatókhoz | BKN230-MOD |
| Segédkapcsoló 2x SPDT | SN2-C7 |
| Kábelkészlet dugasszal 0,5 m kommunikációs és tápegységhez | ZST-BS |

**Mechanikus tartozékok**

| Leírás | Típus |
|---|---|
| Konzol SN2-C7-hez BFL, BFN, BFA, BEN, BEE számára | ZSN-B |
| Mutató 12x12 mm | ZZN12-B |
| Kézi hajtókar 40 mm | ZKN1-B |
| Kézi hajtókar 63 mm | ZKN2-B |
| Kézi hajtókar, rugalmas | ZFHC-B |
| Alakzáró betét 12/11 mm | ZA11-B |
| Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag. | ZSD-B.1 |

## Elektromos beszerelés

**Vigyázat: tápellátási feszültség!**

**Bizonyosodjon meg arról, hogy a hajtóművet védő biztosíték maximális ellenállása 16 A.**

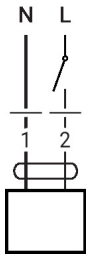
**Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.**

**A két segédkapcsolónál a tápellátási feszültség és a különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem lehetséges.**

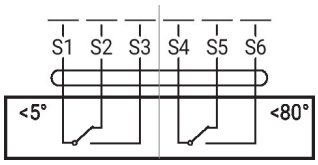
**Vezetékszínek:**
1 = kék
2 = barna
S1 = lila
S2 = piros
S3 = fehér
S4 = narancssárga
S5 = rózsaszín
S6 = szürke

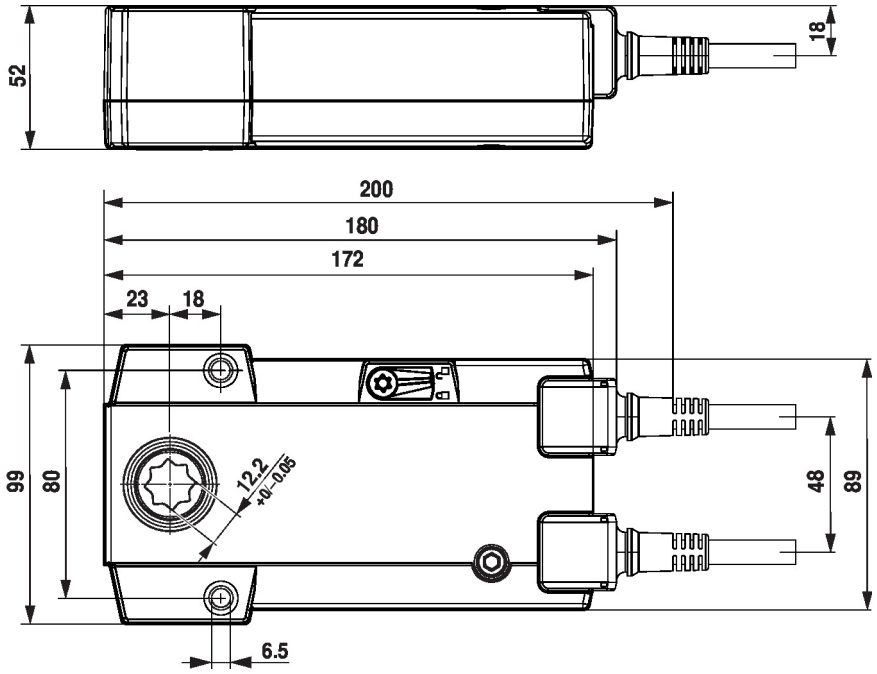
## Elektromos beszerelés

AC 230 V, nyit/zár




Segédkapcsoló




## Méretek