

Lineáris hajtómű, zsaluk mozgatásához és elzáró szelepek, épületgépészeti alkalmazásra

- Maximális zsaluméret kb. 0.8 m²
- Működtető erő 125 N
- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- Lökethossz Max. 60 mm, beállítható 20 mm-es lépésekben



A kép eltérhet a terméktől

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 100...240 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 85...265 V
	Energiafogyasztás működés alatt	1.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	1 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	3 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Motor állítóereje	125 N
	Hajtómű mozgásiránya	elektromos beszerelés szerint
	Kézi felülbírálás	mágnessel
	Löket	60 mm
	Lökethossz	Max. 60 mm, beállítható 20 mm-es lépésekben
	Lökethossz korlátozása	mindkét oldalon korlátozható, mechanikus végállásütközőkkel
	Hajtómű futásideje	380 s / 100 mm
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	UL védelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Ház	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Higiéniai teszt	A VDI 6022 1. rész / SWKI VA 104-01 szerint, tisztítható és fertőtleníthető, alacsony kibocsátású
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV

Biztonsági adatok	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	0.33 kg
	Csomagolási mennyiség	20 darabos multipack csomag.

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: tápellátási feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A forgató befogófejek és a csatlakozók tartozékként hozzáférhetők és keresztirányú erők esetében használatuk kötelező. A telepítési utasítások értelmében további telepítési adatlap szükséges. Továbbá, bizonyosodjon meg arról, hogy a hajtóművet nem rögzítette túl szorosan a berendezéshez. A forgó motorrögzítő segítségével könnyen kell, hogy mozogjon. (lásd a „Telepítéssel kapcsolatos megjegyzéseket”).
- Amennyiben a hajtómű súlyosan szennyezett környezeti levegő éri, alkalmazzon megfelelő óvintézkedéseket a rendszernél. A nagymennyiségű por- és koromlerakódások, stb. akadályozhatják a fogaskerék megfelelő kitolását és behúzását.
- Amennyiben a hajtómű telepítése nem vízszintesen történt, a mágnesvezérelt fogaskerék kioldásához használt gombot kizárólag akkor nyomja meg, ha a fogaskerék rúdja nincs nyomás alatt.
- A légzsak és tolattyús szelepek állítóerejének kiszámításához be kell tartani a zsaku gyártóinak a keresztmetszetre és a szerkezetre, valamint a beszerelési helyzetre és a szellőzésre vonatkozó specifikációit.
- Amennyiben forgató befogófejet és/vagy kapcsolódarabot használ, csökkenhet a hajtómű ereje.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Egyszerű közvetlen felszerelés	A hajtóművet csatlakoztassa a csomagolásban szállított csavarokkal közvetlenül az alkalmazáshoz. A fogaskerék rudat közvetlenül a berendezés egyes mozgó alkatrészeihez csatlakozik, vagy az ebből a célból szállított Z-KS2 kapcsolódarabhoz.
Kézi felülbírállás	A manuális felülbírállás mágnessel lehetséges (a fogaskerék kioldva, ameddig a mágnes a mágnes szimbólumhoz tapad). A csomagolás tartalmazza a fogaskerék kioldásához szükséges Z-MA mágneset.

Termékjellemzők

Állítható löket

Amennyiben szükséges a lökethossz korlátozása, használja ezen az oldalon a fogaskerékkrúd mechanikus működési tartományát; kezdje egy 20 mm-es hosszabbítással, ami utólag Z-AS2 mechanikus végállásokkal 20 mm-es osztásokkal korlátozható.

Amennyiben a motorral löketkorlátozókat használ (végállás a Z-ESCM kapocsnál), a működési tartomány mindkét oldalon korlátozható. A beállítás 0...40/60/67,5 mm-től 0,5 mm-es osztásokban lehetséges (0,55 mm számítandó).

Magas funkcionalitású megbízhatóság

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végállaskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Tartozékok

Mechanikus tartozékok

Leírás

Típus

Végállásütköző készlet, 20 darabos multipack csomag.

Z-AS2

Forgató befogófej, lineáris hajtóműhöz, keresztirányú erők kiegyenlítéséhez

Z-DS1

Végállás határoló klipsz, 20 darabos multipack csomag.

Z-ESCM

Rugós kapocs, 20 darabos multipack csomag.

Z-FKCH

Kapcsolódarab M6

Z-KS2

Fogaskerék kioldó mágnes, 20 darabos multipack csomag.

Z-MA

Elektromos beszerelés



Vigyázat: tápellátási feszültség!

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

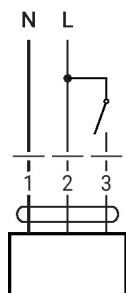
Vezetékszínek:

1 = kék

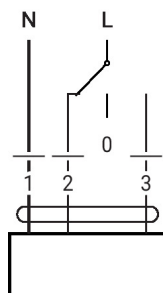
2 = barna

3 = fehér

AC 230 V, nyit/zár



AC 230 V, 3 pontos



1	2	3	
			stop

Beszereléssel kapcsolatos megjegyzések



Amennyiben forgató befogófejet és/vagy kapcsolódarabot használ, csökkenhet a hajtómű ereje.

Alkalmazások keresztirányú erő nélkül

A lineáris hajtóművet csavarozza két pontban közvetlenül a házhoz. Ezt követően a fogaskerékkrúdát rögzítse a légtechnikai berendezés mozgó alkatrészéhez (pl. zsalu vagy tolattyú).

Beszerelessel kapcsolatos megjegyzések
Alkalmazások keresztirányú erővel

A belső menettel rendelkező kapcsolódarabot (Z-KS2) csatlakoztassa a fogasléc fejéhez. A forgató befogatófejet (Z-DS1) csavarozza a ventilátorhoz. Ezt követően csavarozza a lineáris hajtóművet a csomagolásban található csavarokkal a korábban telepített forgató befogófejhez. A fogasléc fejére telepített kapcsolódarabot csatlakoztassa a légkezelő mozgó alkatrészéhez (pl. zsalu vagy tolóvár). Használja a forgató befogófejet és/vagy a kapcsolódarabot a keresztirányú adott szintű kompenzálásához. A forgató befogófej esetében az oldalsó és felső forgószögének maximális jóváhagyott értéke 10°.

Negatív erő

Amennyiben végállás kapcsokat (Z-ESCM) használ, kérjük, figyeljen a következőkre: erő ≤50% (Figyelem: használat kizárólag korlátozásokkal. Kérjük, forduljon szolgáltatójához.)

Amennyiben végállásokat használ a fogaskerék rúdján vagy az alkalmazásban, kérjük, mellőzze a korlátozásokat.

Méretetek
