

Univerzális VAV, csatlakozásra kész, vészüzemmódú forgóhajtómű az épületgépészet terén használt VAV- és CAV-egységekhez

- Maximális zsaluméret kb. 4 m²
- Hajtómű forgatónyomatéka 6 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés kommunikációképes PP
- Hajtómű futásideje 4 s



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	11 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	22 VA
	Megjegyzés vezeték-méretezéshez	Imax 20 A @ 5 ms
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 0.5 m VST-csatlakozóval
	Párhuzamos működés	Nem
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	6 Nm
	Vészállás funkció pozíciójának beállítása	0...100%, beállítható 10%-os lépésekben (POP forgatógomb megfelel a bal oldali ütközőnek)
	Áthidalási idő (PF)	0 s
	Mozgásirány változtatható	VRU...-BAC esetén Belimo Assistant mobilalkalmazással
	A vészállás funkció mozgásiránya	választható 0...100% kapcsolóval
	Kézi felülbírálás	nyomógombbal
	Hajtómű futásideje	4 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	4 s / 90°
	Adaptációs beállítási tartomány változtatható	Bekapcsolás a VRU ...- BAC-nál az Adaptálás gomb megnyomásával vagy a Belimo Assistant mobilalkalmazással
	A hajtómű hangteljesítményszintje	60 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	60 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Univerzális rögzítőbilincs 8...26.7 mm
	Pozíciójelzés	Mechanikus, dugaszolható
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	1.1 kg
Feltételek	Rövidítések	POP = kikapcsolt / vészállás pozíció PF = áramkimaradás késleltetési ideje / áthidaló idő

Biztonsági megjegyzések


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A rendszer üzembe helyezésekor továbbá az elfordulásszög minden egyes átállítása után automatikus adaptáció szükséges (nyomja meg egyszer az adaptálás nyomógombot).
- A forgatónyomaték-igény kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre és szerkezetre, valamint a beszerelési helyzetre és szellőzésre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

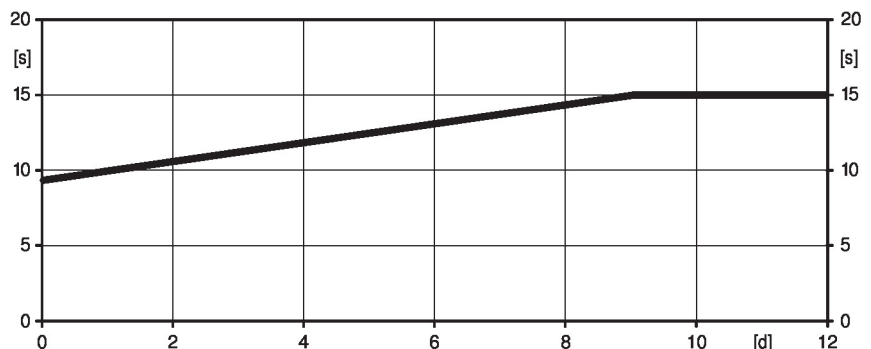
Termékjellemzők

Töltési idő (indítás) A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosított, hogy áramszünet esetén a hajtómű mégis elmozdul jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba.

Az előtöltés időtartamát befolyásoló főbb tényezők:

- az áramszünet időtartama
- PF késési idő (áthidalási idő)

Jellemző előfeltöltési idők



[d] = áramkimaradás napokban
[s] = előtöltési idő másodpercben
PF[s] = áthidalási idő

	[d]				
	0	1	2	7	≥10
[s]	9	10	11	13	15

Termékjellemzők
Szállítási feltételek (kondenzátorok)

A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 15 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.

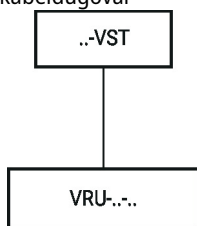
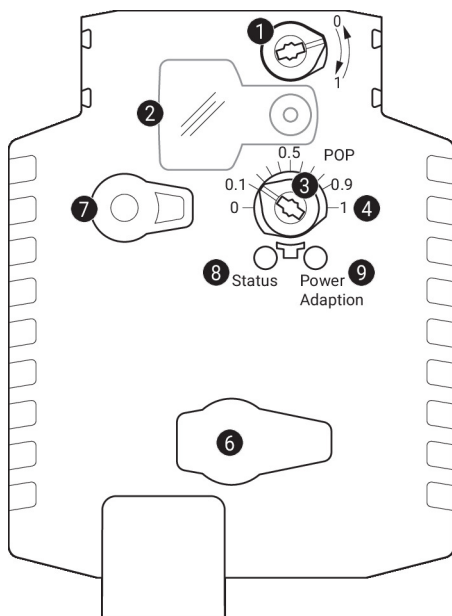
Tartozékok
Elektromos tartozékok
Leírás
Típus

VAV-Universal - térfogatáram/nyomás-szabályozó
 VAV-Universal - térfogatáram/nyomás-szabályozó
 VAV-Universal - beltéri nyomásszabályozó

VRU-D3-BAC
 VRU-M1-BAC
 VRU-M1R-BAC

Elektromos beszerelés
Kapcsolási rajz

Bedugható csatlakozó előszerelt kábeldugóval


Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


- ❶ (nincs funkció)
- ❷ Fedél, POP gomb
- ❸ POP gomb
- ❹ Skála kézi beállításhoz
- ❺ (nincs funkció, beállítás VRU-n keresztül)
- ❻ Kézi felülbíráló gomb

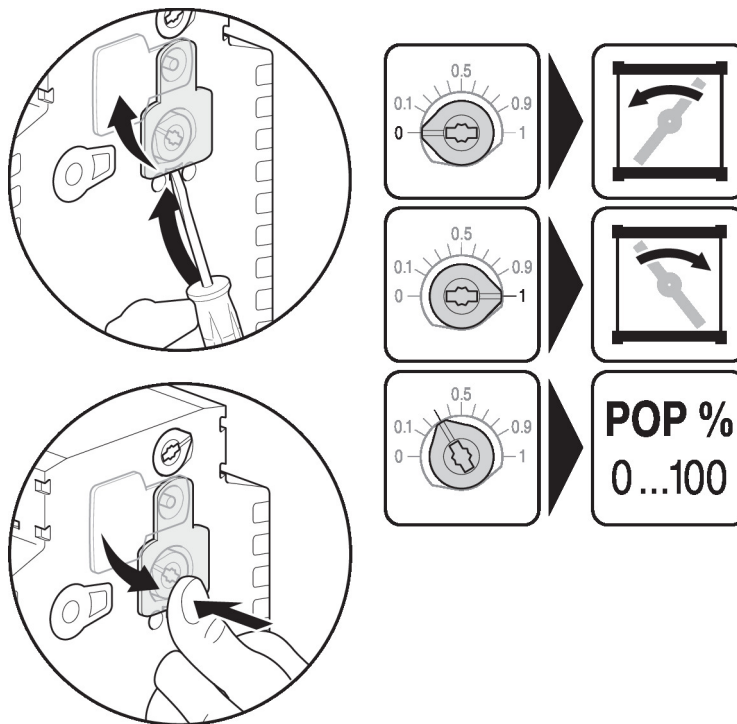
Nyomja meg a gombot: a fogaskerék kiakad, a motor leáll, kézi felülírás lehetséges
 Engedje el a gombot: a fogaskerék kapcsolódik, standard mód

LED-kijelzők

sárga ❸	zöld ❹	Jelentés / funkció
Ki	Be	működés OK
Ki	Villanás	POP funkció aktív
Be	Ki	Hiba
Ki	Ki	Nem működik
Be	Be	Adaptálási folyamat aktív

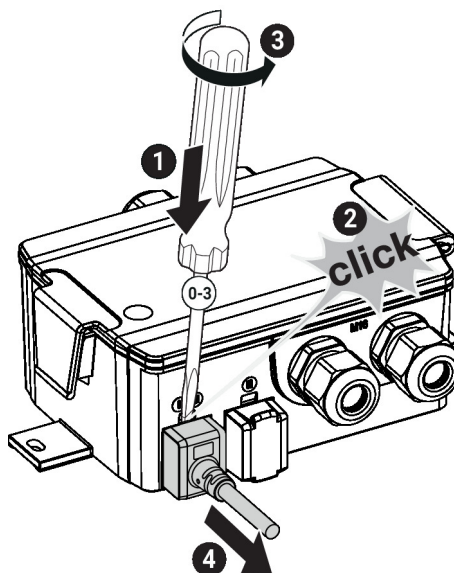
Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

Vészállás pozíció (POP) beállítása



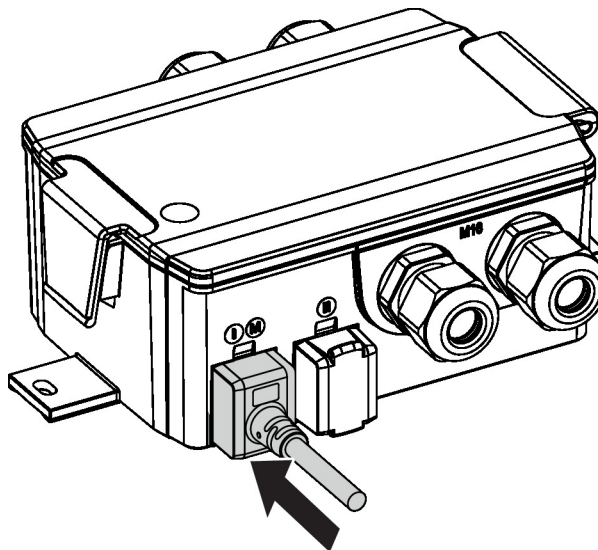
Beszerelessel kapcsolatos megjegyzések






Hajtómű leválasztás Amennyiben a VRU vezérlőtől szeretné eltávolítani a VST zsaluhajtómű kábelét, használjon megfelelő csavarhúzózt (0...3 méret), az alábbi ábrának megfelelően.



Beszeléssel kapcsolatos megjegyzések
Hajtómű csatlakoztatás

Az IP-védelem és az elektromos csatlakozás biztosítása érdekében a VST-dugót teljesen be kell illeszteni a csatlakozóaljzatba. Ehhez bizonyos mértékű erőre van szükség.


Méretek
Rögzítési tartomány

			
	8...26.7	≥8	≤26.7
	8...20	≥8	≤20

