

Forgóhajtómű golyóscsapokhoz

- Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm
- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- beépített segédkapcsolóval



A kép eltérhet a terméktől

**Műszaki adatok**

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC 100...240 V	
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz	
	Névleges feszültségtartomány	AC 85...265 V	
	Energiafogyasztás működés alatt	3 W	
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.6 W	
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	7 VA	
	Segédkapcsoló	1x SPDT, 0...100%	
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V	
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm <sup>2</sup>	
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm <sup>2</sup>	
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)	
	<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	20 Nm
		Kézi felülbírálás	lezárható nyomógombbal
Hajtómű futásideje		90 s / 90°	
A hajtómű hangteljesítményszintje		45 dB(A)	
Pozíciójelzés		Mechanikus, dugaszolható	
<b>Biztonsági adatok</b>		IEC/EN érintésvédelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	UL védelmi osztály	II, megerősített szigetelés	
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés	
	IEC/EN védelmi szint	IP54	
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2	
	Ház	UL Enclosure Type 2	
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján	
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján	
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14	
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.	
	Művelet típusa	1. típus	
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV	
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV	
	Szennyezési szint	3	
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó	
Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]		
Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]		

**Műszaki adatok**

<b>Biztonsági adatok</b>	Karbantartási igény	karbantartásmentes
	<b>Tömeg</b>	0.94 kg

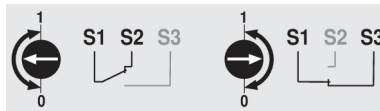
**Biztonsági megjegyzések**


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- Kültéri alkalmazás: Csak akkor lehetséges, ha az eszközre nem hat közvetlenül (tenger)víz, hó, jég, napfény vagy agresszív gázok, és ha biztosítva van, hogy a környezeti feltételek mindig az adatlapon megadott határértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: tápellátási feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A forgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót kizárólag az arra feljogosított szakemberek állíthatják. A forgásirány különösen a fagyvédelmi körben nem fordítható meg.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Termékjellemzők**

<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Egyszerű közvetlen felszerelés a golyócsapra egyetlen központi csavarral. Az összeszerelő eszköz a dugaszoló csatlakozó helyzetjelzőben található. A beszerelés iránya a golyócsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható.
<b>Kézi felülbírlás</b>	A kézi felülírás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Rugalmas jelzés</b>	Beállítható segédkapcsolóval (0...100%)

Segédkapcsoló


**Tartozékok**

<b>Elektromos tartozékok</b>	<b>Leírás</b>	<b>Típus</b>
	Segédkapcsoló 1x SPDT felerősíthető	S1A
	Segédkapcsoló 2x SPDT felerősíthető	S2A
	Helyzetjelző potenciométer 140 Ω felerősíthető	P140A
	Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ felerősíthető	P1000A
	Helyzetjelző potenciométer 10 kΩ felerősíthető	P10000A

**Elektromos beszerelés**

**Vigyázat: tápellátási feszültség!**

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

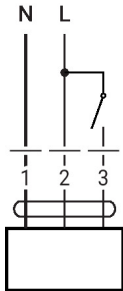
**A forgásirány kapcsoló fedett. Gyári beállítás: forgásirány Y 2.**

### Elektromos beszerelés

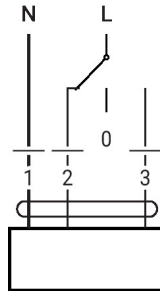
#### Vezetékszínek:

- 1 = kék
- 2 = barna
- 3 = fehér
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér

#### AC 230 V, nyit/zár

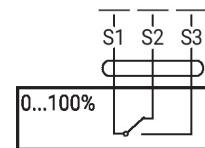


#### AC 230 V, 3 pontos

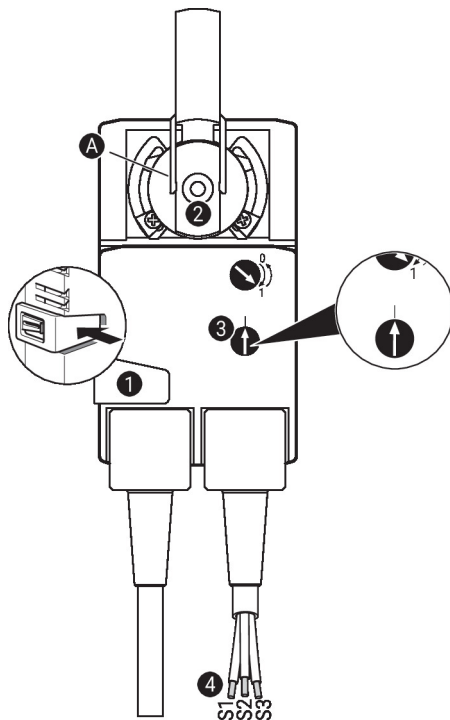


#### Segédkapcsoló

1	2	3	
			A-AB = 0%
			A-AB = 100%
			stop
			A-AB = 100%



### Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



#### Segédkapcsoló beállítások



**Megjegyzés:** A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

A segédkapcsoló pozícióinak beállításához hajtva végre egymás után a(z) **1–4** pontokat.

#### 1 Kézi felülbíráló gomb

Gomb nyomva tartása: a fogaskerék kiakad.  
Kézi felülírás lehetséges.

#### 2 Rögzítőbilincs

Fordítsa el addig, amíg a **A** szegélyvonal a hajtómű kívánt kapcsolási pozícióját nem mutatja, és engedje el a gombot **1**.

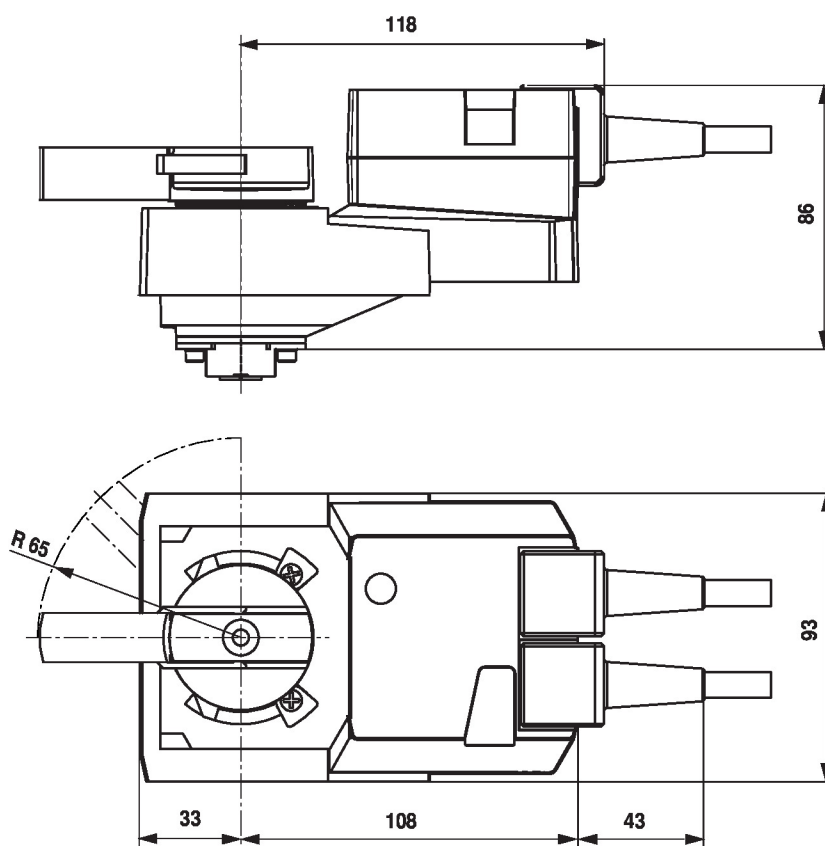
#### 3 Segédkapcsoló

Fordítsa el a forgatógombot addig, amíg a nyíl a függőleges vonalra nem mutat.

#### 4 Kábel

Csatlakoztassa a folytonosságtesztelőt a következőkhöz: S1 + S2 vagy S1 + S3.  
Ha a segédkapcsolót az ellenkező irányba kell kapcsolni, akkor forgassa el a segédkapcsolót 180°-kal.

## Méretek



## További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projektervezéshez