

RetroFIT+ hajtómű forgószelepekhez és pillangószelepekhez

- Hajtómű forgatónyomatéka 20 Nm
- Névleges feszültség AC 24...240 V / DC 24...125 V
- Vezérlés nyit/zár
- 2 beépített segédkapcsolóval



A kép eltérhet a terméktől

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 24...240 V / DC 24...125 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...264 V / DC 21.6...137.5 V
	Energiafogyasztás működés alatt	7 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	18 VA
	Segédkapcsoló	2x SPDT, 1x 10% / 1x 11...100%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 2x 0.75 mm ²
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6x 0.75 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	20 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	20 Nm
	A vészállás funkció mozgásiránya	választható: Tápellátás nélküli NC, zárt szelep (A – AB = 0%) Tápellátás nélküli NO, nyitott szelep (A – AB = 100%)
	Kézi felülbírlás	forgatókaros és reteszelőkapcsolós változat szerint
	Hajtómű futásideje	75 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	<20 s @ -20...50°C, <60 s @ -30°C
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus
	Élettartam	Min. 60'000 vészállás pozíció
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	UL védelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Ház	UL Enclosure Type 2
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14

Biztonsági adatok	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Művelet típusa	1.AA.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	4 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	0...50°C [32...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Mechanikus adatok	Karimacsatlakozás	F03/F04/F05
	Tömeg	2.3 kg

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: tápellátási feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.

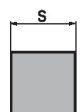
Termékjellemzők

- Üzem mód** A hajtáshoz univerzális tápegység tartozik, amely AC 24...240 V, valamint DC 24...125 V csatlakozási feszültségekre.
- A hajtómű a szelepet üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a rugóenergia a szelepet visszafordítja a vészállásba.
- Alkalmazás** A forgó és a pillangószelepekhez melyek az alábbi mechanikai tulajdonságokkal rendelkeznek:
- ISO 5211: F03, F04, F05 (furatkör átmérő a karimán a szerelvény beszerelése céljából)
 - ISO 5211: négyzet alakú, lapolt fej vagy ék alakú tengelyfej geometria

Termékjellemzők

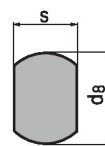
Szelepemelő tengely A csomagolás az alakzáró adaptert nem tartalmazza (lásd „Tartozékok”).

ZSFV-..



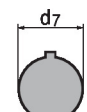
Type	s [mm]
ZSFV-08	8
ZSFV-09	9
ZSFV-10	10
ZSFV-11	11
ZSFV-12	12
ZSFV-14	14

ZSFF-..



Type	s [mm]	d ₈ [mm]
ZSFF-08	8	17
ZSFF-09	9	12
ZSFF-10	10	17
ZSFF-11	11	14
ZSFF-14	14	18

ZSFK-..



Type	d ₇ [mm]
ZSFK-12	12
ZSFK-14	14

Egyszerű közvetlen felszerelés Egyszerű közvetlen telepítés rögzítőperemmel a forgószelepre vagy pillangószelepre. A beszerelés iránya az összekötőelemhez képest 90°-os lépésekben kiválasztható.

Kézi felülbírálás A szelep a kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával.

Beállítható elfordulási szög Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.

Magas funkcionalitású megbízhatóság A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Rugalmas jelzés A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval és egy állítható segédkapcsolóval rendelkezik. 10% vagy 11...100% elfordulásszög jelzését teszik lehetővé.

Tartozékok

Mechanikus tartozékok

Leírás

Típus

Alakzáró adapter, négyzetes 8x8x55 mm (HxSZxM)	ZSFV-08
Alakzáró adapter, négyzetes 9x9x55 mm (HxSZxM)	ZSFV-09
Alakzáró adapter, négyzetes 10x10x55 mm (HxSZxM)	ZSFV-10
Alakzáró adapter, négyzetes 11x11x55 mm (HxSZxM)	ZSFV-11
Alakzáró adapter, négyzetes 12x12x55 mm (HxSZxM)	ZSFV-12
Alakzáró adapter, négyzetes 14x14x55 mm (HxSZxM)	ZSFV-14
Alakzáró adapter lapolt fejjel 8xØ17x55 mm (SZxØxM)	ZSFF-08
Alakzáró adapter lapolt fejjel 9xØ12x55 mm (SZxØxM)	ZSFF-09
Alakzáró adapter lapolt fejjel 10xØ17x55 mm (SZxØxM)	ZSFF-10
Alakzáró adapter lapolt fejjel 11xØ14x55 mm (SZxØxM)	ZSFF-11
Alakzáró adapter lapolt fejjel 14xØ18x55 mm (SZxØxM)	ZSFF-14
Alakzáró adapter, ékhorony Ø12x4x55 mm (ØxSzxM)	ZSFK-12
Alakzáró adapter, ékhorony Ø14x5x55 mm (ØxSzxM)	ZSFK-14

Elektromos beszerelés



Vigyázat: tápellátási feszültség!

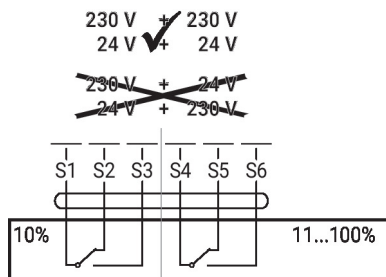
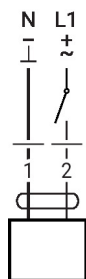
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Elektromos beszerelés

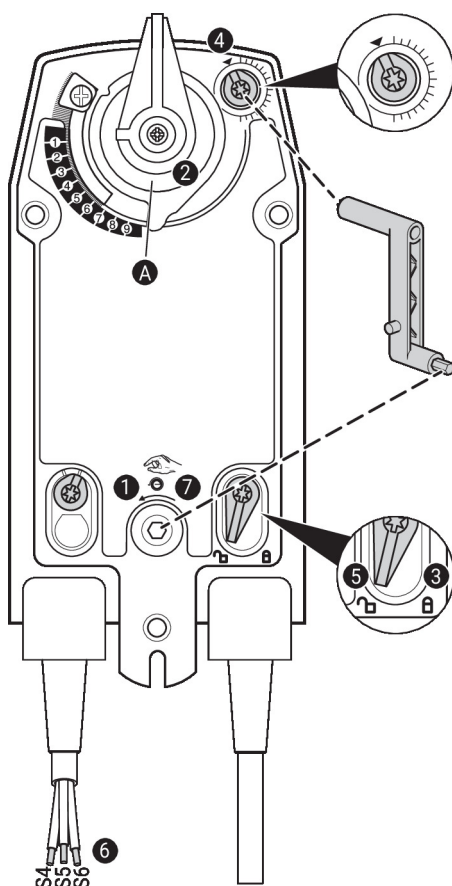
Vezetékszínek:

- 1 = kék
- 2 = barna
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér
- S4 = narancssárga
- S5 = rózsaszín
- S6 = szürke

AC 24...240 V / DC 24...125 V, nyit/ zár



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



Segédkapcsoló beállítások

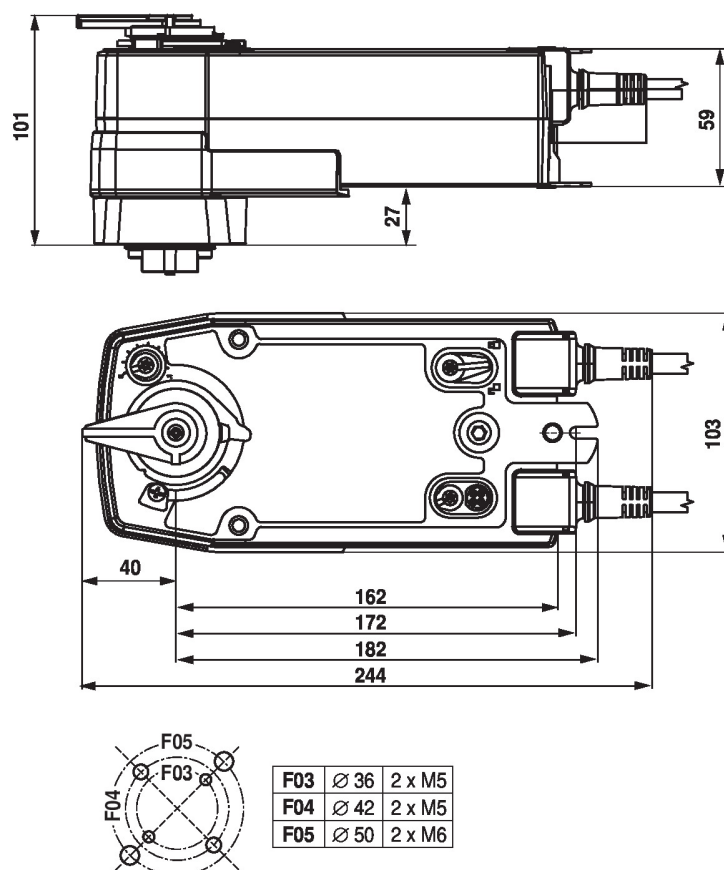


Megjegyzés: A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

A segédkapcsoló pozíciójának beállításához hajtva végre egymás után a **1** - **7** pontokat.

- 1 Kézi felülírás**
Forgassa el a kézi hajtókart addig, amíg a kívánt kapcsolási pozíciót be nem állítja.
- 2 Rögzítőbilincs**
Szegélyvonal **A** mutatja a hajtómű kívánt kapcsolási helyzetét a skálán.
- 3 Rögzítse a záróeszközt**
Fordítsa a zárókapcsolót a „Zárt lakat” jelre.
- 4 Segédkapcsoló**
Fordítsa el a forgatógombot addig, amíg a rovátka a nyíl szimbólumra nem mutat.
- 5 Nyissa ki a záróeszközt**
Fordítsa el a zárókapcsolót a „nyitott lakat” jelre vagy nyissa ki a kézi hajtókarral.
- 6 Kábel**
Csatlakoztassa a folytonosságtesztelőt a következőkhöz: S4 + S5 vagy S4 + S6.
- 7 Kézi felülírás**
Forgassa a kézi hajtókart addig, amíg a kívánt kapcsolási helyzetbe nem áll, és ellenőrizze, hogy a folytonosságtesztelő a kívánt kapcsolási pontot mutatja-e.

Méretek



További dokumentáció

- Általános megjegyzések a projekttervezéshez