

Pillangószelep forgóhajtóműve

- Hajtómű forgatónyomatéka 1000 Nm
- Névleges feszültség AC 230 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- 2 beépített segédkapcsolóval



A kép eltérhet a terméktől

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 230 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 207...253 V
	Energiafogyasztás működés alatt	699 W
	Energiafogyasztás működés alatt, megjegyzés fűtőberendezéssel	
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	759 VA
	Áramfogyasztás	3.3 A
	Segédkapcsoló	2x SPDT, 1x 3° / 1x 87°
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...5 A (3 A induktive), DC 5 V...AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok 2.5 mm ² (2x 1.5 mm ² vagy 1x 2.5 mm ² ér)
	Párhuzamos működés	Nem
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	1000 Nm
	Kézi felülbírállás	ideiglenesen kézikerekkel (nem forgó)
	Elfordulási szög	90°
	Elfordulási szög megjegyzés	Belső határolókapcsoló, nem beállítható
	Hajtómű futásideje	60 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	70 dB(A)
	Működés ciklus szelep	30% (= 60 mp aktív idő/ 200 mp működési idő)
	Pozíciójelzés	Mechanikus, integrált
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	I, védőföldelés (PE)
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	I, védőföldelés (PE)
	IEC/EN védelmi szint	IP67
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	Művelet típusa	1. típus
	Szennyezési szint	4
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...65°C [-22...149°F]
	Tárolási hőmérséklet	-30...80°C [-22...176°F]
Mechanikus adatok	Karimacsatlakozás	F14
	Tömeg	36 kg

Anyagok Ház anyaga Fröccsöntött alumínium

Biztonsági megjegyzések

- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- Vigyázat: tápellátási feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- Az eszköz nem tartalmaz kicserélhető, vagy javítható alkatrészeket.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

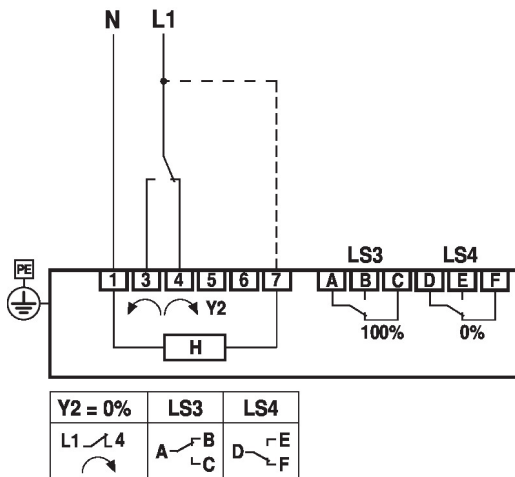
Alkalmazási területek	A hajtómű speciálisan alkalmazható kültéri alkalmazásokhoz, és védett a következő környezeti hatásokkal szemben: - UV-sugárzás - Szennyeződés / por - Eső / hó - Páratartalom
Belső fűtés	A belső fűtés megakadályozza a kondenzáció kialakulását.
Egyszerű közvetlen felszerelés	Egyszerű közvetlen telepítés a pillangószelepre. A beszerelés iránya a pillangószelez képest 90°-os (szög) osztásban kiválasztható.
Kézi felülbírállás	Használja a kézikereket a pillangószelep zárásához (fordítsa jobbra) és nyitásához (fordítsa balra). Amikor a motor működik a kézikerek nem használható. Feszültség hiányában a pillangószelep az adott állásban marad.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A mechanikus végállások a hajtóművet -2° és 92°-ra korlátozza. A belső korlátozó kapcsoló megszakítja a motor tápfeszültség ellátását. Továbbá, a motor termosztátja túlterhelésvédelmet biztosít és megszakítja a tápfeszültségellátást, amennyiben a hajtómű hőmérséklete meghaladja a meghatározott értékeket.
Jelzés	A beépített segédkapcsolókat arany-/ezüstréteg fedi, aminek köszönhetően beépíthetők az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációk figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók.

Elektromos beszerelés

Vigyázat: tápellátási feszültség!

Elektromos beszerelés

AC 230 V, nyit/zár, 3 pontos



H: belső fűtés (állandó hőmérsékleti feltételek mellett nem szükséges belső fűtést csatlakoztatni beltéri alkalmazásokhoz)
 LS3: segédkapcsoló 100% (pillangószelep nyitva)
 LS4: segédkapcsoló 0% (pillangószelep zárva)

Beállítások



A TC1/TC2 korlátozó kapcsolók és az elfordulásszög korlátozója szigetelőlakkkal rendelkeznek és nem módosíthatók.

Beállítóütköző

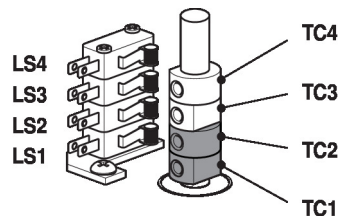
A vég- és segédkapcsolók beállító bütykei a ház burkolatának eltávolításával érhetők el.

Opcionálisan, LS4 / LS3 segédkapcsolók is csatlakoztathatók jelzés céljából.

Az LS2 / LS1 végálláskapcsolók megszakítják a motor feszültségét, és a TC .. bütykök beállításával vezérelhetők.

A beállító ütközők a tengellyel együtt fordulnak el. A pillangószelep zár, amikor a tengely az óramutató járásával megegyező irányba (cw), és nyit, amikor a tengely az óramutató járásával ellentétes irányba (ccw) forog.

TC1/TC2 tömítőlakkkal: a végálláskapcsolók biztosítása átállítás ellen

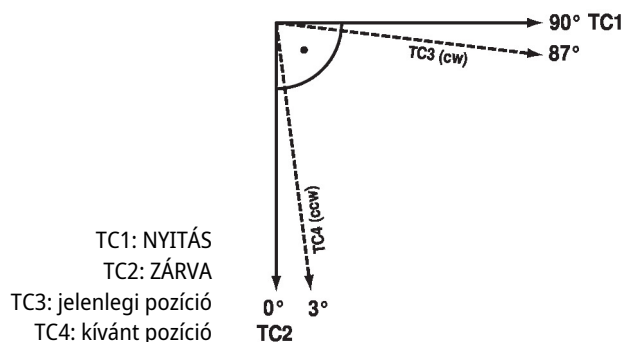


TC beállítóütköző beállítása..

- TC4 segédkapcsolóhoz zárt állásban (3° gyári beállítás).
- TC3 segédkapcsolóhoz nyitott állásban (87° gyári beállítás).
- TC2 zárt korlátozó kapcsolathoz (0°).
- TC1 nyitott korlátozó kapcsolathoz (90°).

Beállítások
Beállítóütköző beállítása

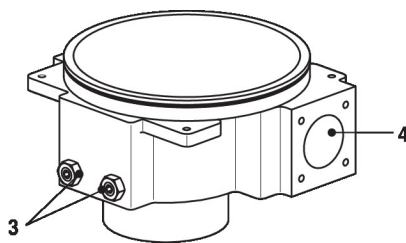
- 1) Használja a 2,5 mm-es imbuszkulcsot a szabályozó TC bűtyök csavarjainak lazításához..
- 2) Használja az imbuszkulcsot és fordítsa el a szabályozó bűtyköt
- 3) Állítsa be az alábbi ábra szerint
- 4) Használja az imbuszkulcsot a megfelelő szabályozó bűtyök rögzítéséhez


Mechanikus elfordulásszög-határolás

A gyári beállítások alapján a mechanikus elfordulásszög (3) -2° és 92°, ezek nem módosíthatók.

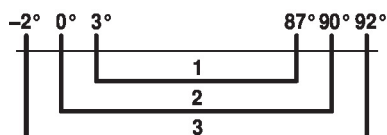
A kézikerek a bolygómű csigahajtásával van forgatva. A fogaskerekek mechanikus rögzítéséhez használjon két csavarkészletet (3).

- 3: Elfordulásszög korlátozása tömítőakkal:
Tilos átállítani
- 4: Kézikerek csatlakozása

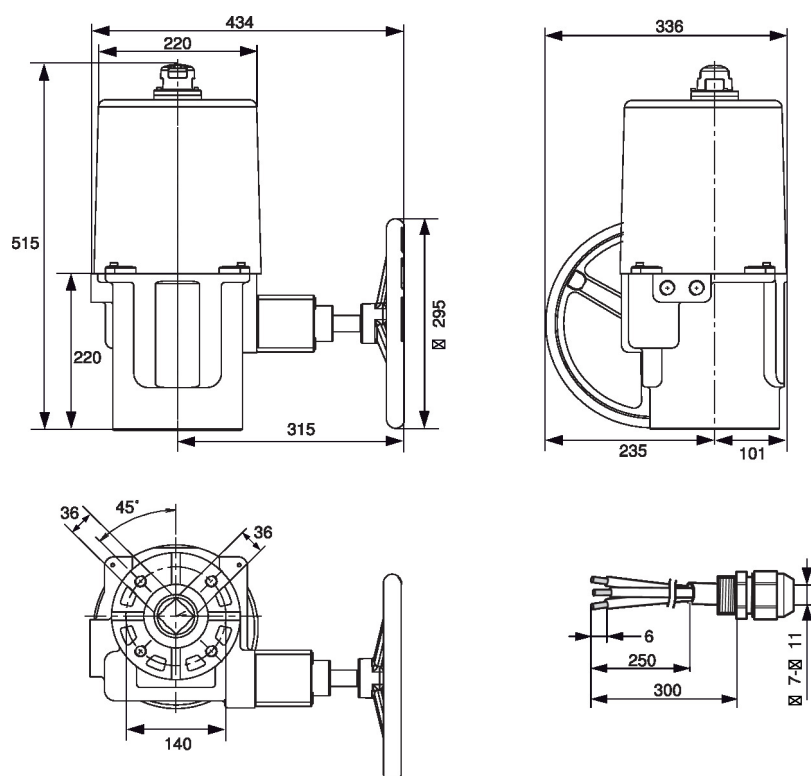


A kapcsolat az elfordulásszög mechanikus határolása, valamint a végállás- és segédkapcsolók között

- 1: beállítható segédkapcsoló TC3 / TC4
- 2: fixen beállított végállás-kapcsoló TC1 / TC2
- 3: fixen beállított mechanikus elfordulásszög



Méretek



További dokumentáció

- Adatlapok pillangószelepekhez
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy pillangószelepekhez
- Megjegyzések a projekttervezéshez pillangószelepekhez