

Tágulási szelep xBALL 3.0

- Connection to stepper motor driver
- Alkalmas A3 biztonsági osztályú hűtőközegekhez (ISO 817)
- Alkalmas CFC, HFC, HFO és R290 hűtőközegekhez
- Légtömör zárás
- Alkalmas fő túlmelegedés-vezérlőhöz
- Biztonsági zárás a SuperCap segítségével



A kép eltérhet a terméktől

Típus áttekintése

Típus	Kvs [m³/h]	ODF	Csőcsavarzat	PN
X8016M.11AA3	1.2	16-16 mm	Vörösréz	50
X8016M.21AA3	4.8	16-16 mm	Vörösréz	50
X8022M.32AA3	8	22-22 mm	Vörösréz	50
X8028M.1AAA3	1.2	28-28 mm	Sárgaréz	50
X8028M.2AAA3	4.8	28-28 mm	Sárgaréz	50
X8035M.2AAA3	4.8	35-35 mm	Sárgaréz	50
X8042M.3BAA3	8	42-42 mm	Sárgaréz	50

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	1.5 W
	Energiafogyasztás vezetékméretezéshez	2.6 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Cables not included in scope of delivery; use Belimo cables Z-C24X3R.. only
Adatbusz kommunikáció	Kommunikatív vezérlés	Bipolar stepper motor signals (4 wires) from superheating controller
Működési adatok	Hajtómű futásideje	15 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	15 s / 90°
	Konfigurálás	via smartphone via xBALL Syncra App via radio interfacing
	Közeg	HFC, HFO, R290
	Közeghőmérséklet	-20...70°C [-4...158°F]
	Közeghőmérséklet megjegyzés	ZCQ-E-vel 70...120°C [158...248°F]
	Nyomáskülönbség	Δpmax 3500 kPa
	Átfolyási jelleggörbe	egyenszázalékos (VDI/VDE 2173)
	Áramlásbeállítás	Lásd a beszerelési útmutatót
	Szivárgási százalék	légtömör zárás, szivárgási százalék A (EN12266-1)
	Csőcsavarzat	Belső forrasztóhüvely ODF ODF in copper (Cu) or brass (CuZn)
	Beszerelési helyzet	függőlegesen állótól a vízszintesig (a tengelyhez képest)
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
	Kézi felülbírálás	hajtóművel (kikattintva)

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	RED	CE according to 2014/53/EU
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	2
	*del*ClassEU_Terminals	R1234yf, R1234ze, R134a, R290, R32, R404A, R407C, R407H, R410A, R417A, R427A, R448A, R449A, R450A, R452A, R452B, R454A, R454B, R454C, R455A, R507A, R513A
	Gyúlékony hűtőközegek	A termék nem tekinthető gyújtóforrásnak, ha A2L és A3 osztályba sorolt hűtőközegekkel együtt használják, és megfelel az IEC 60335-2-40 szabvány 22.116. és 22.117. pontjának. A 22.117. pontnak való megfelelést az IEC 60335-2-40 szabvány 11. és 19. pontja szerinti vizsgálatok során a megfelelő felületi hőmérsékletek mérésével ellenőrizték. Az eszközök és alkatrészek maximális felületi hőmérséklete nem haladta meg a 370 Celsius fokos hőmérsékleti határértéket.
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
Anyagok	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Környezeti hőmérséklet megjegyzés	Sugárzás nélkül
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Szeleptest	Sárgaréz CW617N
Feltételek	Záróelem	Rozsdamentes acél AISI 316L
	Tengely	Rozsdamentes acél AISI 316
	Tengelytömítés	HNBR O-gyűrű
	Rövidítések	POP = kikapcsolt / vészállás pozíció PF = áramkimaradás késleltetési ideje / áthidaló idő

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz hűtő alkalmazásokhoz, helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban vagy robbanásveszélyes légkörben.
- Kültéri alkalmazás: Csak akkor lehetséges, ha az eszközre nem hat közvetlenül (tenger)víz, hó, jég, napfény vagy agresszív gázok, és ha biztosítva van, hogy a környezeti feltételek mindig az adatlapon megadott határértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A szelepet helyhez kötött elektromos hőszivattyúkban, légkondicionáló rendszerekben és párátlánítóknak való használatra tervezték, és nem szabad a meghatározott alkalmazási területen kívül használni, különösen repülőgépekben vagy más légi közlekedési eszközökben.
- E termékek alkalmasságát az olyan alkalmazások esetében, amelyekben gyúlékony hűtőközegeket használnak, a felhasználónak minden egyes alkalmazásnál ellenőriznie kell. Bármilyen alkalmazásért kizárólag a felhasználó felel.
- A szelep nem tartalmaz kicserélhető vagy javítható alkatrészeket.
- A szelepet tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

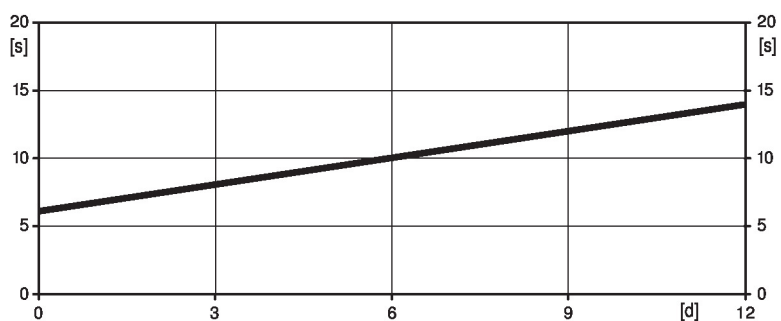
Termékjellemzők

Üzem mód A golyóscsapot egy hajtómű mozgatja.

A golyóscsap az óramutató járásával ellentétes irányban nyílik, és az óramutató járásával megegyező irányban záródik.

Töltési idő (indítás) A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosítható, hogy áramszünet esetén a hajtómű el tud mozdul jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba. Az előtöltési idő függ az áramszünet időtartamától.

Jellemző előtöltési idő



[d] = áramkimaradás napokban
[s] = előtöltési idő másodpercben

	[d]				
	0	3	6	9	12
[s]	6	8	10	12	14

Szállítási feltételek (kondenzátorok)

A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 25 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.

Elektromos beszerelés

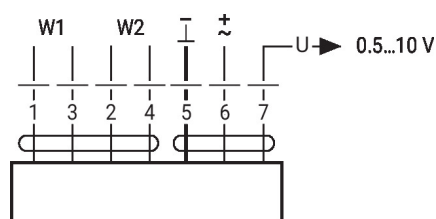


Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A forgásirány kapcsoló fedett. Gyári beállítás: forgásirány Y 1.

Vezetékszínek:

- 1 = green
- 2 = yellow
- 3 = barna
- 4 = fehér
- 5 = red
- 6 = fekete
- 7 = blue

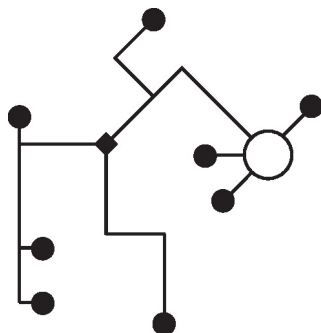


	Carel EVD Evo	Sporlan PSD4	Danfoss EKE	Emerson EXD-SH1/2	Dixell XEV32D	Siemens POL94
1	1	SO 1A	B2	16 (21)	4	M1+
3	3	SO 1B	B1	17 (22)	2	M1-
2	2	SO 2A	A1	14 (19)	1	M2-
4	4	SO 2B	A2	15 (20)	3	M2+

További elektromos szerelések

Funkciók speciális paraméterekkel (konfiguráció szükséges)

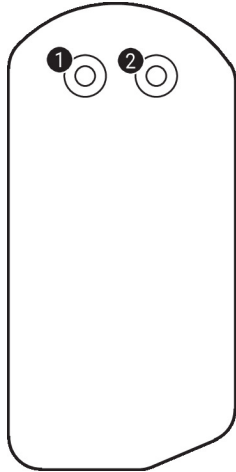
MP-Bus hálózati topológia



A hálózati topológia tekintetében nem létezik korlátozás (csillag, gyűrű, fa és ezek keveréke is engedélyezett).
Betáplálás és kommunikáció egyben és ugyanazzal a 3-vezetékes kábellel

- nincs szükség árnyékolásra vagy érsodrásra
- nincs szükség végellenállásra

Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



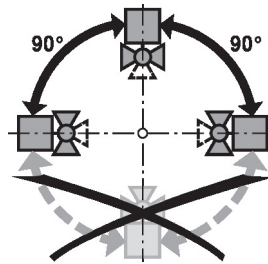
- 1 Csatlakozóaljzat a tápellátáshoz és a visszajelző jelhez
- 2 Csatlakozóaljzat a szelepvezérlőből érkező léptetőjelhez

LED-kijelzők

LED	Jelentés / funkció
Kikapcsolva	Nincs áramellátás
Csak LED a csatlakozóaljzatok alatt	A készülék áram alatt és a szelep zárva
Be, egyszerre 2 a mozgás irányának megfelelően	Nyit / zár
Minden	Az eszköz indul
Mindegyik villog	Vezeték nélküli csatlakozás folyamatban
Villanás a két véglet esetén	Riasztás (a kézi pozíciójelző aktív maradt, ha az alkalmazáskapcsolat hiányzik vagy a hardver meghibásodott)

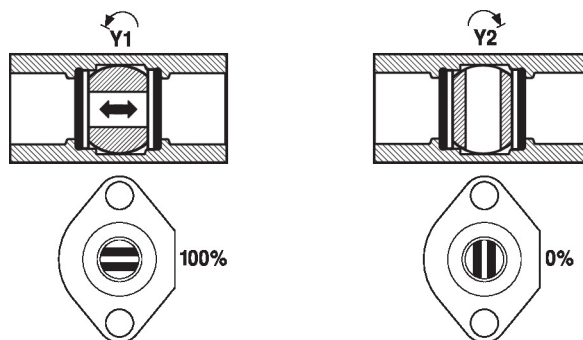
Beszereléssel kapcsolatos megjegyzések

Megengedett beépítési helyzet A golyóscsapot a állótól vízszintes tengely állásig lehet beszerelni. A golyóscsapot nem szabad függő helyzetben, azaz a tengellyel lefelé mutatva beszerelni.



Szervizelés A golyóscsapok és a forgó hajtóművek karbantartásmentesek.
A vezérlőelemen végzendő bármilyen szervizelési munka előtt különösen fontos, hogy a hajtóművet leválassza a tápellátásról (ehhez szükség szerint húzza ki az elektromos vezetékét). Figyelembe kell venni a hűtőközegkör és részeinek üzemi feltételeit.

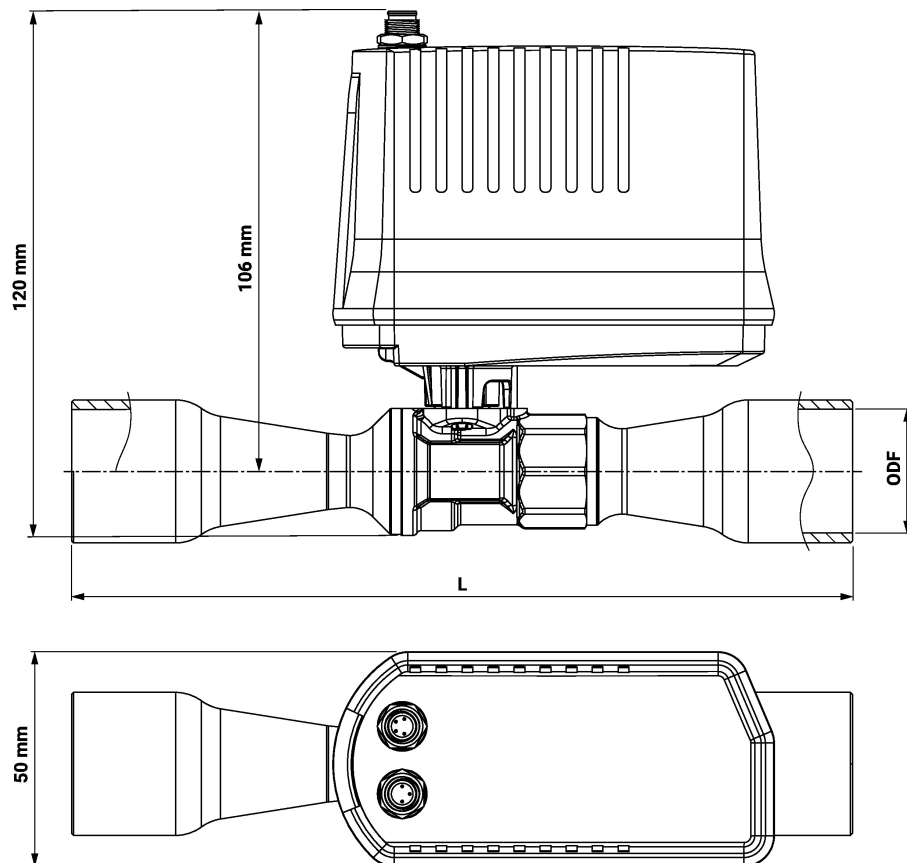
Áramlási irány Az áramlásiirány mindkét irányban lehetséges.



Általános megjegyzések

Szelepkiválasztás A Bereva méretező szoftver frissülni fog ezekkel a szelepmodellekkel. Addig is a Bereva ügyfélszolgálatunk segít a méretezésben.

Méretek



Típus	L [mm]	ODF	Csőcsavarzat	Tömeg
X8016M.11AA3	180	16-16 mm	Vörösréz	0.57 kg
X8016M.21AA3	180	16-16 mm	Vörösréz	0.59 kg
X8022M.32AA3	190	22-22 mm	Vörösréz	0.68 kg
X8028M.1AAA3	180	28-28 mm	Sárgaréz	0.69 kg
X8028M.2AAA3	180	28-28 mm	Sárgaréz	0.79 kg
X8035M.2AAA3	180	35-35 mm	Sárgaréz	0.88 kg
X8042M.3BAA3	190	42-42 mm	Sárgaréz	0.97 kg