Attuatore rotativo per valvole a farfalla

- Coppia motore 400 Nm
- Alimentazione AC 230 V
- Comando On/Off, 3-punti
- Con 2 contatti ausiliari integrati

L'immagine può differire dal prodotto

Dati tecnici

Dati elettrici	Alimentazione	AC 230 V
	Frequenza alimentazione	50/60 Hz
	Campo di tolleranza	AC 207...253 V
	Assorbimento in funzione	297 W
	Nota assorbimento in funzione	incl. riscaldatore
	Assorbimento per dimensionamento	299 VA
	Corrente assorbita	1.3 A
	Contatti ausiliari	2x SPDT, 1x 3° / 1x 87°
	Capacità di commutazione contatti ausiliari	1 mA...5 A (3 A induttivo), DC 5 V...AC 250 V
	Collegamento alimentazione / comando	Terminali 2.5 mm^2 (Filo 2x 1.5 mm^2 o 1x 2.5 mm^2)
	Funzionamento in parallelo	No
Dati funzionali	Coppia motore	400 Nm
	Azionamento manuale	temporaneo con maniglia (senza rotazione)
	Angolo di rotazione	90°
	Nota - angolo di rotazione	contatto di fine corsa interno, non regolabile
	Tempo di azionamento motore	23 s / 90°
	Livello di rumorosità motore	70 dB(A)
	Duty cycle value	30% (= tempo attivo 23 s / tempo operativo 77 s)
	Indicazione della posizione	Meccanico, integrato
Scheda di sicurezza	Classe di protezione IEC/EN	I, Copertura protettiva (PE)
	Classe di protezione contatto ausiliario IEC/EN	I, Copertura protettiva (PE)
	Grado di protezione IEC/EN	IP67
	EMC	CE conforme a 2014/30/EC
	Direttiva bassa tensione	CE conforme a 2014/35/EC
	Tipo di azione	Tipo 1
	Grado inquinamento	4
	Umidità ambiente	Max. 95% RH, non condensante
	Temperatura ambiente	-30...65°C [-22...149°F]
	Temperatura di stoccaggio	-30...80°C [-22...176°F]
	Categoria di documento	Nessuna
Dati meccanici	Flangia di collegamento	F10/F12
Peso	Peso	21 kg

Dati tecnici

Materiali	Materiale calotta	Alluminio pressofuso

Note di sicurezza

- Il dispositivo è stato progettato per essere utilizzato in impianti fissi di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria, non è permesso l'utilizzo al di fuori dei campi applicativi previsti, specialmente su aeroplani o trasporti aerei di qualsiasi tipo.
- Attenzione: tensione di alimentazione!
- L'installazione può essere svolta solo da personale autorizzato. Devono essere rispettate tutte le normative legali o istituzionali applicabili.
- Il dispositivo non contiene parti riparabili o sostituibili dall'utente.
- Il dispositivo contiene componenti elettrici ed elettronici e non può essere smaltito con i normali rifiuti domestici. Vanno rispettate tutte le normative locali sullo smaltimento.

Caratteristiche del prodotto

Campi di applicazione

L'attuatore è particolarmente adatto all'uso in applicazioni all'aperto ed è protetto dalle seguenti condizioni atmosferiche:
- radizioni UV
- Sporco / polvere
- pioggia / neve
- Umidità dell'aria

Riscaldamento interno

Il riscaldamento interno previene la formazione di condensa.

Montaggio semplice e diretto

Montaggio semplice e diretto sulla valvola a farfalla. La posizione di montaggio rispetto alla valvola a farfalla è selezionabile in incrementi di 90° (angolo).

Leva per azionamento manuale

La valvola a farfalla può essere chiusa (girare in senso orario) e aperta (girare in senso antiorario) con la maniglia. La maniglia non si muove mentre il motore è azionato. La valvola a farfalla rimane nella sua posizione finchè non viene azionata l'alimentazione.

Alta affidabilità funzionale

Le battute meccaniche limitano l'attuatore a -2° e 92°. Il contatto interno per il limite interrompe il voltaggio verso il motore. Inoltre un termostato motore funge da protezione contro sovraccarichi e interrompe l'alimentazione di tensione se l'attuatore viene utilizzato al di fuori delle temperatura specificate.

Segnalazione

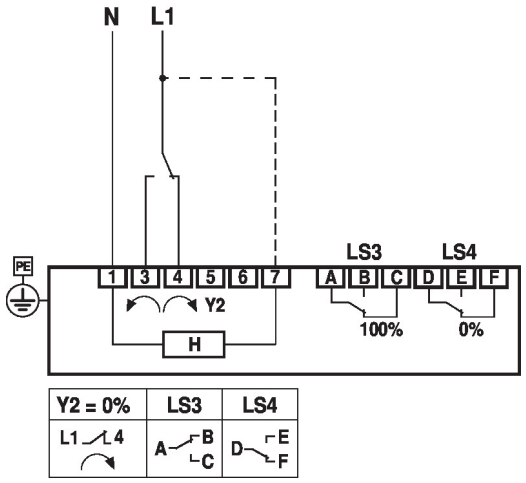
I contatti ausiliari integrati hanno un rivestimento di oro/argento che consente l'integrazione in circuiti di commutazione con un minore (mA range) e correnti più elevate (A range) in accordo con le specifiche della scheda tecnica Va tuttavia notato con questa applicazione, che i contatti non possono più essere utilizzati nella gamma di milliampere dopo che vi sono state applicate correnti con amperaggio più elevate, anche se ciò è avvenuto solo una volta.

Installazione elettrica

Attenzione: tensione di alimentazione!

Installazione elettrica

AC 230 V, on/off, 3-punti



H: Riscaldamento interno (non è necessario collegare il riscaldamento interno per le applicazioni interne con condizioni di temperatura costante)
LS3: Contatto ausiliario 100% (valvola a farfalla chiusa)
LS4: Contatto ausiliario 0% (valvola a farfalla chiusa)

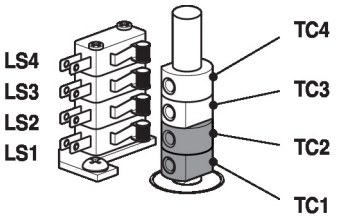
Impostazioni

Contatti di fine corsa TC1/TC2 e limitazione dell'angolo di rotazione sono forniti con vernice isolante e non possono essere regolati.

Camma di settaggio

Le camme di settaggio per contatti di fine corsa e ausiliari possono essere raggiunte rimuovendo la copertura dell'alloggiamento.In opzione, i contatti ausiliari LS4/LS3 possono essere collegati per segnalamento.I contatti di fine corsa LS2/LS1 interrompono il voltaggio verso il motore e sono controllate dalle camme di settaggio TC..

Le camme di settaggio girano con lo stelo. La valvola a farfalla si chiude quando lo stelo gira in senso orario (cw) e si apre quando lo stelo gira in senso antiorario (ccw).



TC1/TC2 con vernice isolante: i contatti di fine corsa sono protetti dalla regolazione

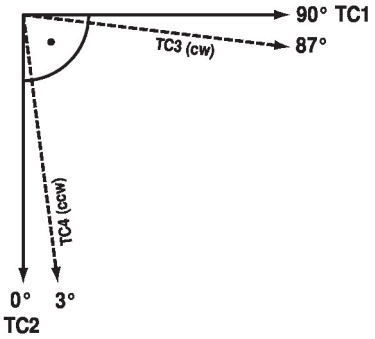
Settaggi delle camme TC..

• TC4 per contatti ausiliari in posizione chiusa (settaggio di fabbrica 3°).• TC3 per contatti ausiliari in posizione aperta (settaggio di fabbrica 87°).• TC2 per contatti di fine corsa chiusi (0°).• TC1 per contatti di fine corsa aperti (90°).

Impostazioni

Regolazione delle camme di settaggio

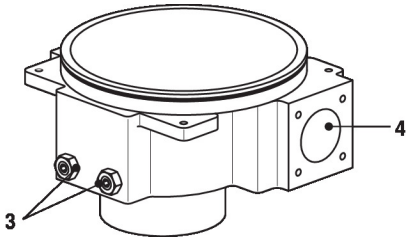
1) Utilizzare una chiave allen da 2.5 mm per svitare le camme di settaggio TC corrispondenti..
2) Ruotare la camma di settaggio utilizzando la chiave allen
3) Impostare come mostrato nell'immagine sotto
4) Utilizzare la chiave allen per serrare le camme di settaggio corrispondenti



TC1: APERTO
TC2: CHIUSO
TC3: Posizione presente
TC4: Posizione desiderata

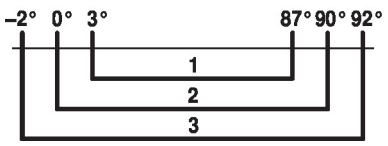
Limitazione meccanica dell'angolo di rotazione

L'angolo di rotazione meccanico (3) è impostato di fabbrica a -2° e 92° e non può essere modificato.La maniglia è ruotata per mezzo di un volano in un'unità di ingranaggio planetario. L'ingranaggio è fermato meccanicamente mediante le due viti di regolazione (3).



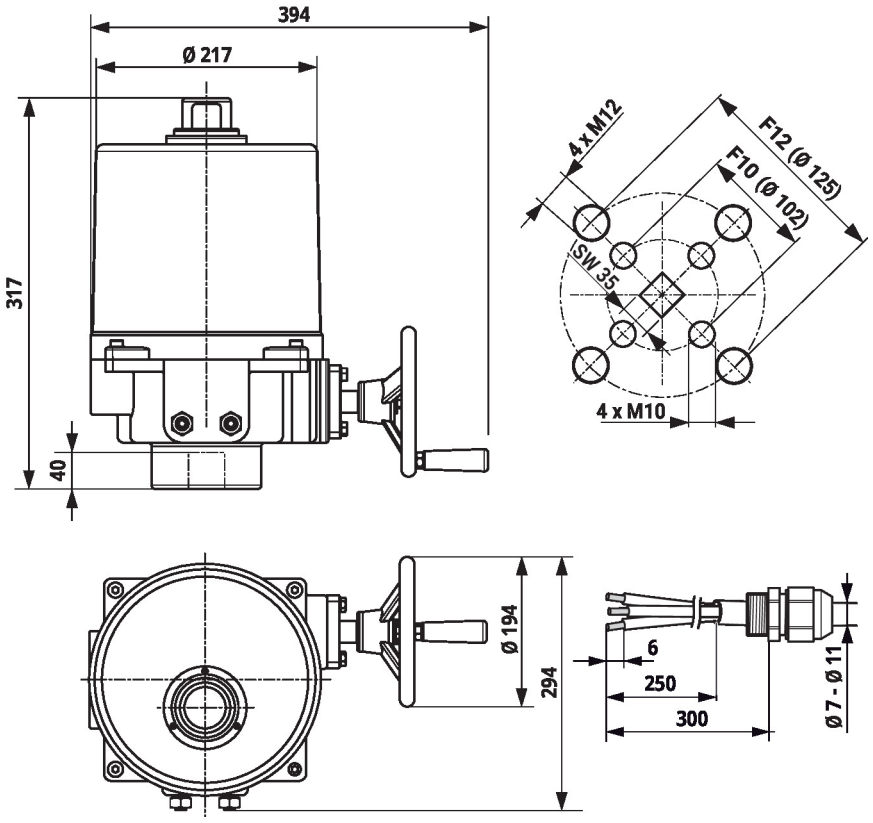
3: Limitatore angolo di rotazione con verniciatura isolante:
Non deve essere regolato
4: Collegamento maniglia

Relazione tra limitazione dell'angolo di rotazione meccanica, contatti di fine corsa e ausiliari



1: Contatto ausliario regolabile TC3 / TC4
2: Contattore di fine corsa a regolazione fissa TC1 / TC2
3: Limitazione meccanica dell'angolo di rotazione a regolazione fissa

Dimensioni



Ulteriore documentazione

- Schede tecniche per valvole a farfalla
- Istruzioni di installazione per attuatori e/o valvole a farfalla
- Note per specifiche di progetto per valvole a farfalla