

M-Bus-omformer

M-bus-omformeren er en MP-klient som konverterer informasjonen fra MP-Bus til de termiske energimålerne 22PE.. og Belimo Energy Valve™ EV..R2+.. / EV..R3+.. til M-Bus. Det er en intelligent tilkoblingsboks som forsyner de tilkoblede enhetene med spenning og integrerer dem på M-bus.



Oversikt over typer

Type	Signal ut
G-22PEM-A01	M-Bus

Tekniske data

Elektriske data	Nom. spenning	AC/DC 24 V
	Nominelt spenningsområde	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Effektforbruk AC	0.9 VA
	Effektforbruk DC	0.75 W
	Elektrisk tilkopling	Pluggbar fjærbelastet klemmeblokk maks. 2,5 mm ²
	Kabelinngang	1x kabelmuffe med strekkavlastning ø6...8 mm, 1x kabelmuffe med strekkavlastning 2x ø6 mm, 1x kabelmuffe med strekkavlastning 4x ø6 mm
Sikkerhetsdata	Beskyttelsesklasse IEC/EN	III, Sikkerhet ekstra lav spenning (SELV)
	Beskyttelsesgrad IEC/EN	IP65
	EU-samsvar	CE-merking
	Sertifisering IEC/EN	IEC/EN 60730-1
	Kvalitetsstandard	ISO 9001
	Forurensningsgrad	2
	Omgivelsesfuktighet	Maks. 95% RH, ikke-kondenserende
	Omgivelsestemperatur	-30...50°C [-22...122°F]
Materialer	Kapsling	Deksel: PC, oransje Bunn: PC, oransje Tetning: NBR70, sort UV-bestendig
	Kabelnippel	PA6, svart

Sikkerhet



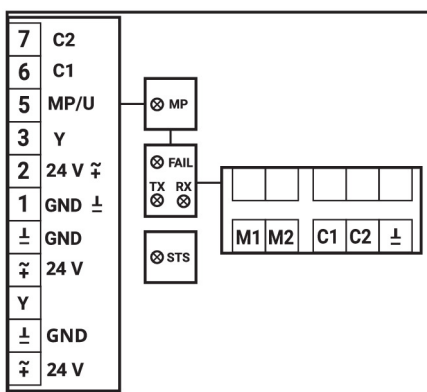
Denne enheten er konstruert for bruk i stasjonære varme-, ventilasjons- og luftbehandlingssystemer og må ikke brukes utenfor angitte applikasjonsområder. Uautoriserte modifikasjoner er forbudt. Produktet må ikke brukes i forbindelse med noe utstyr som, ved funksjonsfeil, kan true, enten direkte eller indirekte, helse eller liv eller føre til fare for mennesker, dyr eller eiendeler.

Sørg for all strøm er frakoblet før installasjon. Ikke koble til strømførende/påslått utstyr.

Installasjon skal kun utføres av autoriserte spesialister. Ved installasjon skal gjeldende lover og bestemmelser følges.

Enheten inneholder elektriske og elektroniske komponenter, og må derfor ikke kastes sammen med vanlig husholdningsavfall. Ta hensyn til alle gjeldende lokale bestemmelser og krav.

Indikatorer og drift


MP (grønn)

ON: Data sendes eller mottas fra MP-Bus

FAIL (rød)

ON: Ingen M-Bus-forbindelse

TX (grønn)

ON: Data sendes til M-Bus-nettverket

RX (grønn)

ON: Data mottas fra M-Bus-nettverket

STS (grønn), viser aktuell status for enheten

ON: Ok

OFF: Ingen strømforsyning

Blinker MP-Bus-enhet svarer ikke

Installasjons-notater



Prosedyre for utskifting av M-Bus-omformeren G-22PEM-A01

1. Før du skifter ut enheten, må alle data leses av fra enheten, da de ellers vil gå tapt.
2. Skift eksisterende M-Bus-omformer med en ny av samme type.
3. Den utskiftede M-Bus-omformeren opprettholder sekundæradressen som er avledet fra den termiske energimåleren som er koblet til.
4. Primæradressen er satt til null (0) som standard og må stilles inn på nytt.

Prosedyre for utskifting av den termiske energimåleren 22PE...

1. Les av dataene fra M-Bus-omformeren, da de ellers vil gå tapt.
2. Skift ut den eksisterende termiske energimåleren med en ny av samme type.
3. Sekundæradressen for M-Bus-omformeren endres ut fra den termiske energimåleren som er koblet til.
4. Primæradressen for M-Bus-omformeren er satt til null (0) straks det registreres en ny termisk energimåler, og må stilles inn på nytt.

Inkluderte deler

Beskrivelse

Montasjeplate L kapsling
5 stk. tetningsplugger for kabelmuffer
Skruer
Plugger

Type

A-22D-A10

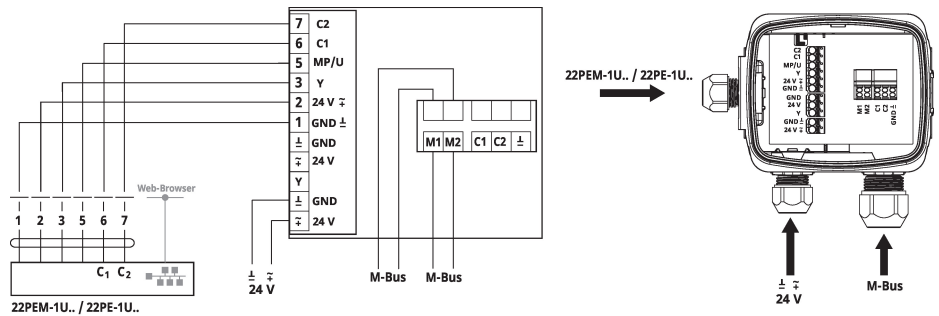
Koplingsskjema



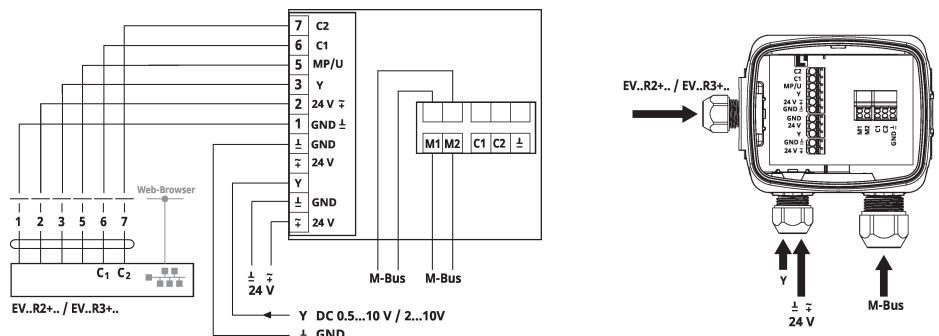
Forsyning fra skilletransformator.

M-Bus: Supply and control are galvanically isolated.

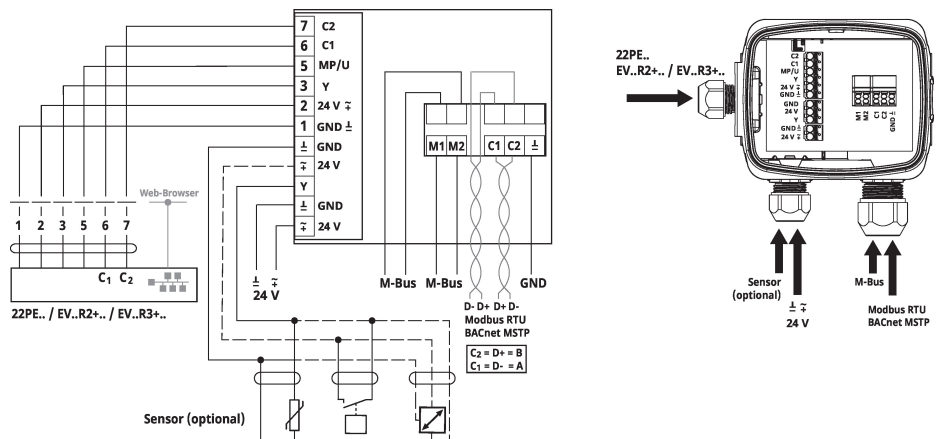
Kabling av termisk energimåler 22PE.. med M-bus-omformer



Kabling av Belimo Energy Valve™ EV..R2+.. / EV..R3+.. med M-Bus-omformer



Kabling av termisk energimåler 22PE.. eller Belimo Energy Valve™ EV..R2+.. / EV..R3+.. for M-Bus parallelt med Modbus RTU eller BACnet MS/TP



22PE..
EV..R2+.. / EV..R3+..

M+
24V
GND
24V
GND
24V

24V

M-Bus

Modbus RTU
CANopen MST

Diagram illustrating the rear of the 22PE.. EV..R2+.. / EV..R3+.. unit. The unit features a terminal block with the following connections:

- 22PE.. EV..R2+.. / EV..R3+..**: Connected to the top terminal.
- Sensor (optional)**: Connected to the terminals labeled **24V**, **GND**, and **24V**.
- M-Bus**: Connected to the terminals labeled **5**, **3**, **0**, and **2**.

Diagram of the EV-Box rear panel showing connection points:

- 22PE..** and **EV..R2+.. / EV..R3+..**: Connected to the left side terminal block.
- Sensor (optional)**: Connected to the bottom left terminal block.
- M-Bus**: Connected to the bottom right terminal block.

Koplingsskjema

Detaljert dokumentasjon

De termiske energimålerne 22PEM-1U.... / 22PE-1U.. eller Belimo Energy Valve™ EV..R2+MID / EV..R2+BAC må settes til MP-server ved hjelp av Belimo Assistant-appen eller webserveren. Tilsvarende MP-adresse er PP.

Systemintegrasjonen av M-bus-omformeren på M-bus og tilordningen av M-bus-adressen skjer ved hjelp av et kommersielt tilgjengelig M-Bus-verktøy. Siden M-Bus-omformeren er en MP-klient, må den ikke tilordnes en MP-Bus-adresse.

Protokoll

M-bus: EN 13757-3:2018

MP-bus A91613-100 rev. 20 03.12.2019

Baud rate

M-Bus: 300, 600, 1200, 2400, 4800, 9600 Baud

MP-Bus: 1200 Baud

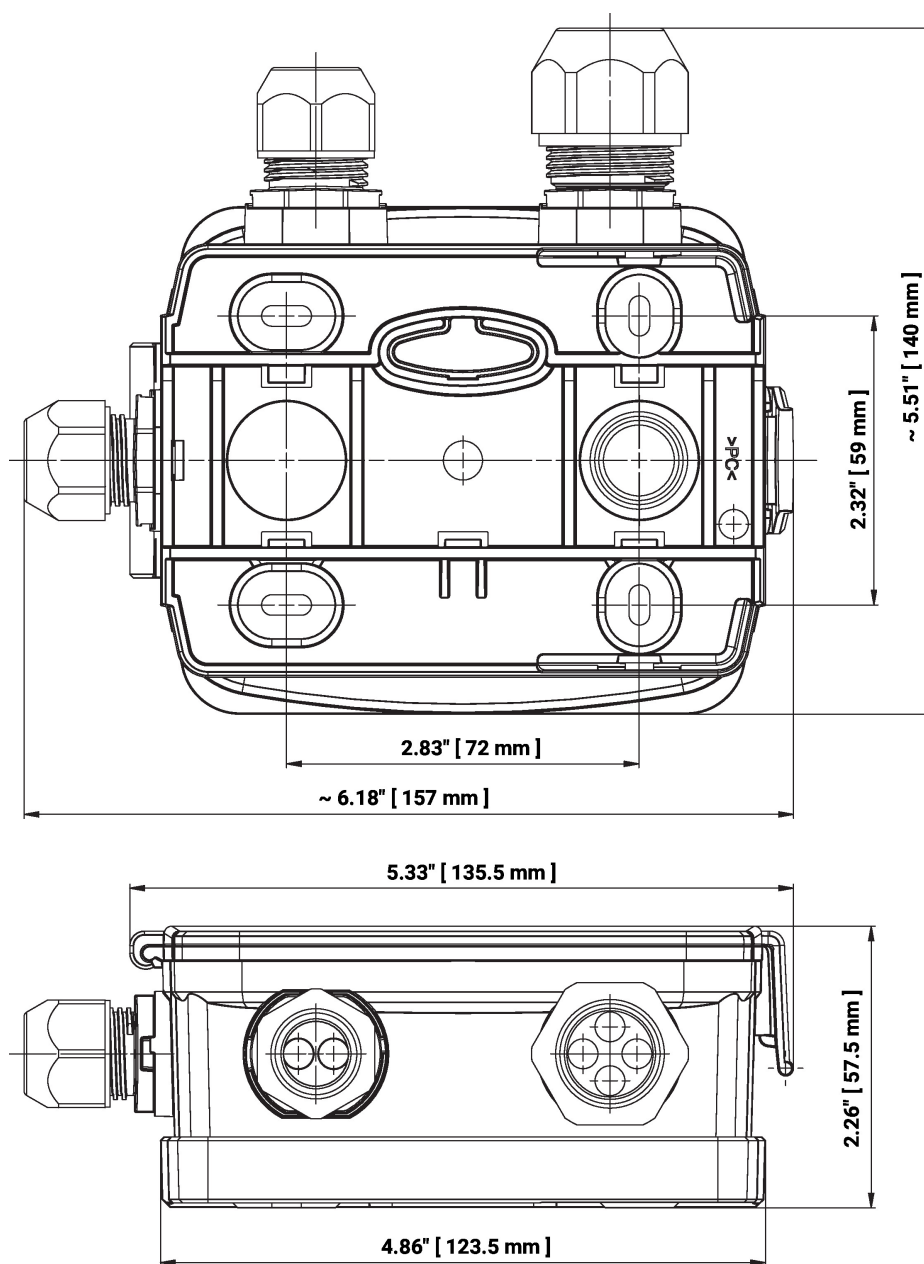
Maks. last

Enhetene som er koblet til M-Bus-omformeren kan ha et maksimalt strømforbruk på 2 ampère (2 A motstand).

M-Bus kabeltype

H05VV-F2x1 mm² eller tilsvarende

Dimensjoner



Type

G-22PEM-A01

Vekt

0.33 kg