

Veerteruggangaandrijving voor brand- en rookbeschermingskleppen 90° in ventilatie- en airconditioningsinstallaties

- Draaimoment 4 Nm / 3 Nm
- Nominale spanning AC/DC 24 V
- Aansturing modulerend
- Asverbinding Vormsluiting 12x12 mm, continue holle as



De afbeelding kan van het product afwijken

Technische gegevens

Elektrische gegevens	Nominale spanning	AC/DC 24 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Verbruik in bedrijf	2.5 W
	Verbruik in rust	1 W
	Verbruik dimensionering	6.5 VA
	Inschakelstroom (Imax)	8.3 A @ 5 ms
	Hulpschakelaar	2x SPDT
	Schakelvermogen van hulpschakelaar	1 mA...3 A (0.5 A inductief), DC 5 V...AC 250 V
	Schakelpunt van hulpschakelaar	5° / 80°
	Aansluiting voeding / regeling	Kabel 1 m, 4x 0.75 mm ² (halogeenvrij)
	Aansluiting hulpschakelaar	Kabel 1 m, 6x 0.75 mm ² (halogeenvrij)
	Functionele gegevens	Draaimoment van motor
Draaimoment Veiligheidsfunctie		3 Nm
Werkbereik Y		2...10 V
Ingangsimpedantie		100 kΩ
Standterugmelding U		2...10 V
Opmerking standterugmelding U		Max. 0.5 mA
Positienauwkeurigheid		±5%
Bewegingsrichting van motor		selecteerbaar met montage L/R
Handverstelling		met standstop
Draaihoek		Max. 95°
Motorlooptijd		<60 s / 90°
Looptijd veiligheidsfunctie		20 s @ -10...55°C, <60 s @ -30...-10°C
Geluidsniveau, motor		43 dB(A)
Geluidsniveau, veiligheidsfunctie		62 dB(A)
Asverbinding		Vormsluiting 12x12 mm, continue holle as
Standaanwijzing		Mechanisch, met aanwijzer
Levensduur		Min. 60'000 veiligheidsposities
Veiligheidsgegevens	Beschermingsklasse IEC/EN	III, Veiligheidslaagspanning (SELV, Safety Extra-Low Voltage)
	Beschermingsklasse hulpschakelaar IEC/EN	II, versterkte isolatie
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54 IP-bescherming in alle montageposities
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Laagspanningsrichtlijn	CE overeenkomstig 2014/35/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14
	Type actie	Type 1.AA.B

Technische gegevens

Veiligheidsgegevens	Stootspanningstoevoer dimensionering / regeling	0.8 kV
	Vervuilingsgraad	3
	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
	Omgevingstemperatuur normaal bedrijf	-30...55°C [-22...131°F]
	Omgevingstemperatuur veiligheidsbedrijf	De veiligheidspositie wordt bereikt tot max. 75 °C [167°F]
	Opslagtemperatuur	-40...80°C [-40...176°F]
	Onderhoud	onderhoudsvrij
	Gewicht	Gewicht

Veiligheidsaanwijzingen


- Het apparaat mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name niet in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- De aandrijving wordt ingesteld en gemonteerd op de brand- en rookafvoerklep door de klepfabrikant. Daarom wordt de aandrijving alleen direct aan veiligheidsklepfabrikanten geleverd. De fabrikant is dan volledig aansprakelijk voor de correcte werking van de klep.
- De twee in de aandrijving geïntegreerde schakelaars moeten op netspanning of op veiligheidslaagspanning worden gebruikt. De combinatie netspanning/ veiligheidslaagspanning is niet toegestaan.
- Kabels mogen niet van het apparaat worden verwijderd.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

Productkenmerken

Bedrijfsmodus	De aandrijving wordt bestuurd met een standaard aanstuursignaal van DC 0...10 V (werkbereik in acht nemen) en verplaatst de klep naar de bedrijfsstand, terwijl tegelijkertijd de terugbrengeveer wordt opgespannen. De klep wordt opnieuw in de veiligheidsstand gebracht door veerenergie als de voedingsspanning wordt onderbroken.
Safety Position Lock™	Het Safety Position Lock™ houdt de brandklep betrouwbaar in de veiligheidsstand in geval van brand, waardoor optimale veiligheid wordt gegarandeerd. Voor de technische oplossing voor deze functie van de BFL- en BFN-aandrijvingen is een patent aangevraagd.
Handverstelling	De klep kan handmatig worden bediend in stroomloze toestand en in elke positie worden vastgezet. Ontgrendelen gebeurt handmatig of automatisch door aansluiten van de voedingsspanning. Bij handmatig gebruik en een aanwezige voedingsspanning beweegt de aandrijving ter controle eerst naar de veiligheidsstand en vervolgens naar de door het aanstuursignaal Y gedefinieerde positie. Tijdens deze zelfcontrole wordt de motorlooptijd verhoogd tot 100 s en blijft de meetspanning 2 V.
Signalering	Twee microschakelaars met vaste instellingen zijn geïnstalleerd in de aandrijving voor weergave van de klepeindstanden. De elektrische contacten van deze microschakelaars zijn voorzien van een gouden/zilveren coating die integratie mogelijk maakt in zowel circuits met lage spanning (mA-bereik) en circuits met grotere spanningen (A-bereik) overeenkomstig de specificaties op het datablad. Er moet bij deze toepassing echter rekening worden gehouden met het feit dat de contacten niet meer kunnen worden gebruikt in het milliampèrebereik nadat er grotere stroomsterkten op zijn toegepast, zelfs als dit slechts eenmaal is gebeurd. De stand van het klepblad kan worden afgelezen op een mechanische standaardwijzer.

Productkenmerken

Normen / voorschriften	De uitvoering van de aandrijving is gebaseerd op de specifieke vereisten van de volgende Europese normen: <ul style="list-style-type: none"> - EN 15650 Ventilatie van gebouwen – brandkleppen - EN 1366-2 Bepaling van de brandwerendheid van installaties (Deel 2: Brandkleppen) - EN 13501-3 Brandclassificatie van bouwproducten en bouwdelen (Deel 3: Classificatie op grond van resultaten van brandwerendheidsproeven op producten en onderdelen van bedrijfstechnische installaties: brandbestendige leidingen en brandkleppen)
Aanbeveling voor toepassing	De regelmatige functiecontrole (open/dicht aansturing van de brandklep) zorgt voor meer veiligheid voor mensen, dieren, eigendom en het milieu. Tenzij andere vereisten worden vermeld – bijv. in de gebruiksaanwijzing van de klepfabrikant – adviseert Belimo maandelijks een functiecontrole uit te voeren. Brandklepaandrijvingen van Belimo zijn ontworpen overeenkomstig levensduurspecificaties op het technische datablad voor regelmatige functiecontroles. Opmerkingen voor regelmatige functiecontroles zijn te vinden in de Europese Productnorm voor Brandkleppen (EN 15650) onder "Onderhoudsinformatie".

Meegeleverde onderdelen

Handslinger
 Aanwijzer
 Tijdelijke beschermhoes of zak
 Vormsluitend verloopstuk 12/10 mm

Toebehoren

Elektrische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Hulpschakelaar 2x SPDT	SN2-C7
	Thermoelektrische activeringsinrichting with test button, Kanaalbinnentemperatuur 72 °C (kleur zwart), Kanaalbuitentemperatuur 72°C, Sondelengte 65 mm	BAT72
	Thermoelektrische activeringsinrichting with test button, Kanaalbinnentemperatuur 72 °C (kleur zwart), Kanaalbuitentemperatuur 72°C, Sondelengte 90 mm	BAT72/9
Mechanische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Console voor SN2-C7 voor BFN/BFL, BEN/BEE, BFA	ZSN-B
	Aanwijzer 12x12 mm	ZZN12-B
	Handslinger 40 mm	ZKN1-B
	Handslinger 63 mm	ZKN2-B
	Vormsluitend verloopstuk 12/8 mm	ZA8-B
	Vormsluitend verloopstuk 12/10 mm	ZA10-B
	Vormsluitend verloopstuk 12/10 mm zonder nokken, Multiverpakking 100 stuks	ZA12ON-B.1
	Vormsluitend verloopstuk 12/11 mm	ZA11-B
	Tijdelijke beschermhoes of zak met draad, Multiverpakking 100 stuks	ZSD-B.1

Elektrische installatie


Voeding vanaf de veiligheidstransformator.

Parallelaansluiting van andere aandrijvingen mogelijk. Houd rekening met de vermogensgegevens.

De combinatie van netspanning en veiligheidslaagspanning op de twee hulpschakelaars is niet toegestaan.

