

VAV-Universal, bedrijfsveilige stekkerklare aandrijving voor VAV- en CAV-boxen in technische gebouwuitrustingen

- Luchtklepgrootte tot max. ca. 4 m²
- Draaimoment van motor 6 Nm
- Nominale spanning AC/DC 24 V
- Aansturing communicatieve PP
- Motorlooptijd 4 s



De afbeelding kan van het product afwijken

Technische gegevens

Elektrische gegevens	Nominale spanning	AC/DC 24 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Verbruik in bedrijf	11 W
	Verbruik in rust	3 W
	Verbruik dimensionering	22 VA
	Inschakelstroom (Imax)	20.0 A @ 5 ms
	Aansluiting voeding / regeling	Kabel 0.5 m met VST-stekkerbus
	Parallelbedrijf	Nee
Functionele gegevens	Draaimoment van motor	6 Nm
	Instellingen positie noodinstelling	0...100 %, instelbaar in stappen van 10 % (POP-draaiknop op 0 komt overeen met de linkeraanslag)
	Overbruggingstijd (PF)	0 s
	Bewegingsrichting instelbaar	Bij VRU...-BAC met Belimo Assistant App
	Bewegingsrichting veiligheidsfunctie	selecteerbaar met schakelaar 0...100 %
	Handverstelling	met drukknop
	Motorlooptijd	4 s / 90°
	Looptijd veiligheidsfunctie	4 s / 90°
	Geluidsniveau, motor	60 dB(A)
	Geluidsniveau, veiligheidsfunctie	60 dB(A)
	Regelbereikadaptatie instelbaar	Activering op VRU...-BAC, door op de adaptatieknop te drukken of via de Belimo Assistant App
	Asverbinding	Universele klemring 8...26.7 mm
Veiligheidsgegevens	Standaanwijzing	Mechanisch, inplugbaar
	Beschermingsklasse IEC/EN	III, Veiligheidslaagspanning (SELV, Safety Extra-Low Voltage)
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14
	Type actie	Type 1.AA
	Stootspanningstoevoer dimensionering / regeling	0.8 kV
	Vervuilingsgraad	3

Veiligheidsgegevens	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
	Omgevingstemperatuur	-30...50°C [-22...122°F]
	Opslagtemperatuur	-40...80°C [-40...176°F]
	Onderhoud	onderhoudsvrij
Gewicht	Gewicht	1.1 kg
Termen	Afkortingen	POP = Veiligheidspositie / positie noodinstelling PF = inschakelvertraging stroomstoring / overbruggingstijd

Veiligheidsaanwijzingen

- Het apparaat mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name niet in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Buitentoepassing: alleen mogelijk als geen (zee)water, sneeuw, ijs, zonnestraling of agressieve gasen direct inwerken op de aandrijving en als gegarandeerd is dat de omgevingsvoorwaarden te allen tijde binnen de drempelwaarden van het datablad blijven.
- Alleen erkende specialisten mogen de installatie uitvoeren. Tijdens de installatie moeten alle toepasselijke wettelijke of institutionele installatievoorschriften worden nageleefd.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Kabels mogen niet van het apparaat worden verwijderd.
- Zelfaanpassing is noodzakelijk bij de inbedrijfstelling van het systeem en na elke verstelling van de draaihoek (druk eenmaal op de adaptatiedrukknop).
- Om het vereiste draaimoment te berekenen, moeten de specificaties van de klepfabrikanten over de dwarsdoorsnede, het ontwerp, de inbouwsituatie en de ventilatievoorwaarden worden opgevolgd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

Productkenmerken

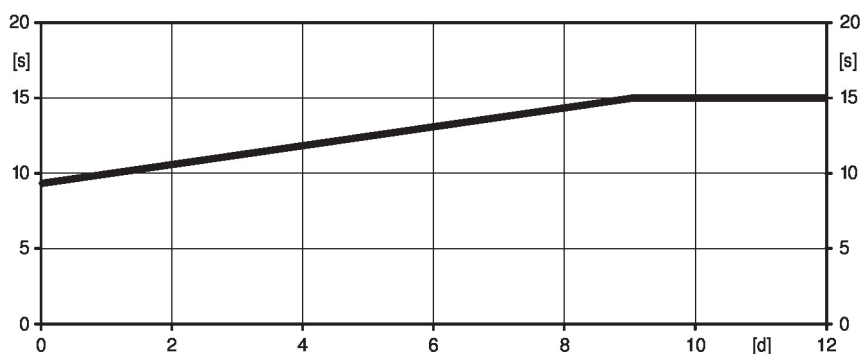
Tijd vóór opladen (opstart)

De condensatoraandrijvingen vereisen een vooroplaadtijd. Deze tijd wordt gebruikt om de condensatoren op te laden tot een bruikbare spanningswaarde. Dit garandeert dat, in geval van een spanningsonderbreking, de aandrijving altijd kan bewegen van zijn actuele positie naar de veiligheidsstand.

De duur van de vooroplaadtijd is vooral afhankelijk van de volgende factoren:

- Duur van de stroomonderbreking
- PF-vertragingstijd (overbruggingstijd)

Typische voorlaadtijden



[d] = spanningsonderbreking in dagen

[s] = voorlaadtijd in seconden

PF[s] = overbruggingstijd

	[d]				
	0	1	2	7	≥10
[s]	9	10	11	13	15

Leveringstoestand (condensatoren)

De aandrijving is volledig ontladen na levering uit de fabriek. Bijgevolg moet de aandrijving ca. 15 seconden lang worden opgeladen vóór de eerste inbedrijfstelling, om de condensatoren naar het vereiste spanningsniveau te brengen.

Toebehoren

Elektrische toebehoren

Omschrijving

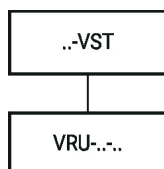
Soort

VAV-Universal - Regelaar volumestroom/strengdruk
VAV-Universal - Regelaar volumestroom/strengdruk
VAV-Universal - ruimtedrukregelaar

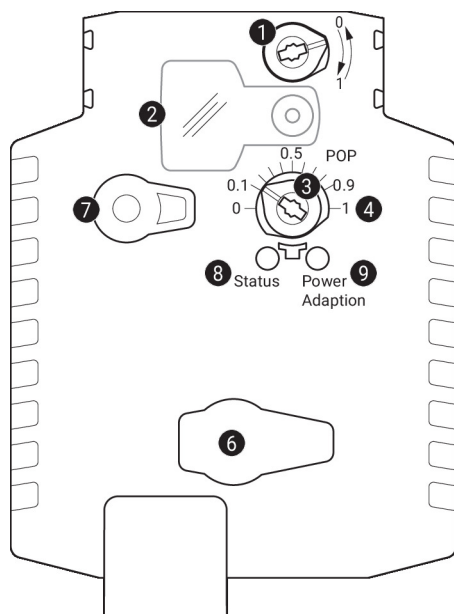
VRU-D3-BAC
VRU-M1-BAC
VRU-M1R-BAC

Elektrische installatie

Aansluitekkerverbinding met
voorgemonteerde kabel/stekker-
eenheid



Bedieningsbesturingen en -aanwijzers



- 1 (geen functie)
- 2 Deksel, POP-knop
- 3 POP-knop
- 4 Schaal voor handmatige verstelling
- 6 (geen functie, instelling via VRU)
- 7 Handmatige overnameknop

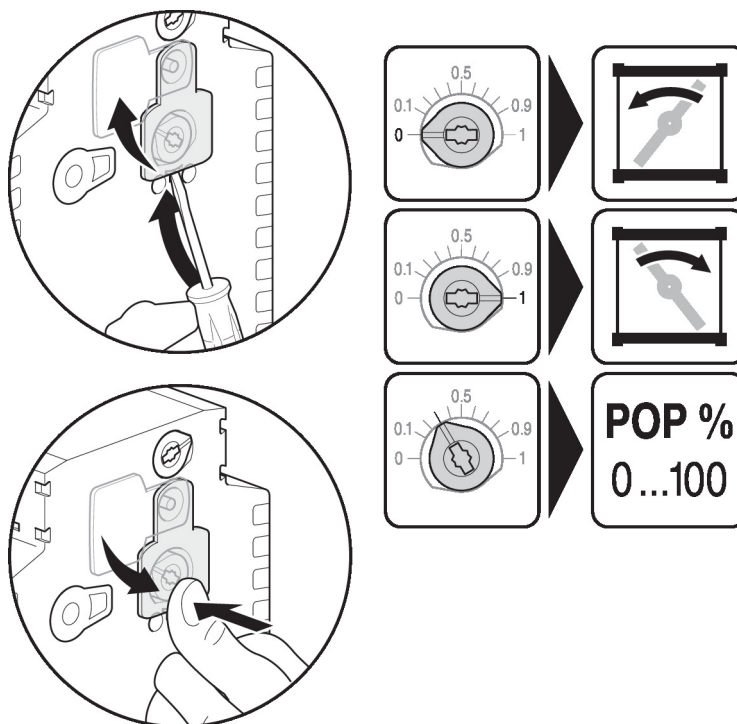
Knop indrukken: Overbrenging ontkoppelt, motor stopt, handverstelling mogelijk

Knop loslaten: Overbrenging koppelt, normaal bedrijf

LED-indicaties

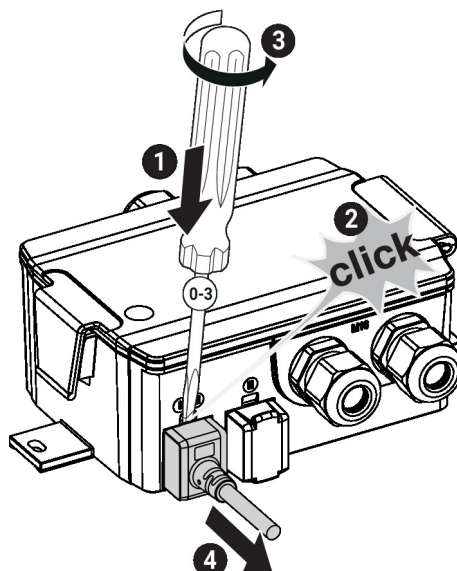
geel 8	groen 9	Betekenis/functie
Uit	Aan	Werking OK
Uit	Knipperend	POP-functie actief
Aan	Uit	Fout
Uit	Uit	Niet in werking
Aan	Aan	Adaptatie-proces actief

Instellingen positie noodinstelling (POP)

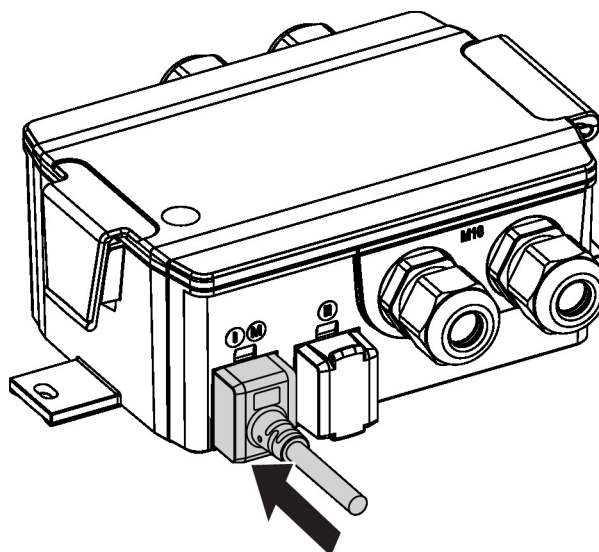


Installatierichtlijnen

Aandrijving loskoppelen De aansluitkabel van de VST klepaandrijving kan van de VRU-regelaar worden verwijderd met een schroevendraaier (maat 0...3) zoals weergegeven in de afbeelding.



Aandrijving aansluiten Om de IP-bescherming en de elektrische aansluiting te garanderen, moet de VST-stekker volledig in de stekkerbus worden gestoken. Hiervoor moet enige kracht worden uitgeoefend.



Afmetingen

Klembereik

			
	8...26.7	≥ 8	≤ 26.7
	8...20	≥ 8	≤ 20

