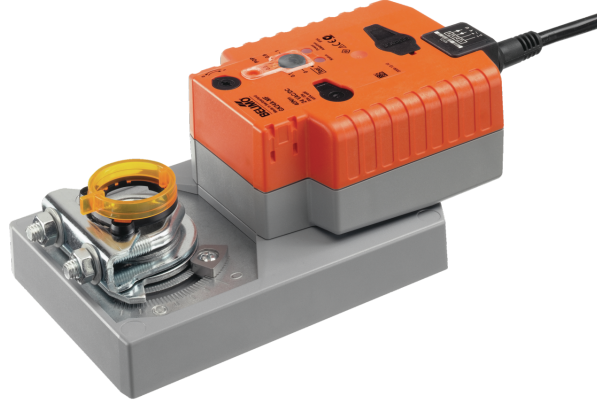


Teknik bina tesisatlarındaki damperlerin ayarlanması için acil durumda kontrol fonksiyonu ve genişletilmiş fonksiyonları bulunan oransal rotary motor

- Yaklaşık azami hava damperi boyutu 8 m²
- Motor torku 40 Nm
- Nominal besleme AC/DC 24 V
- Kontrol oransal 0.5...10 V
- Geri besleme sinyali (U) 0.5...10 V



Resim üründen farklı olabilir

Teknik veriler

Elektriksel veriler	Nominal besleme	AC/DC 24 V
	Nominal besleme gerilimi frekansı	50/60 Hz
	Nominal besleme gerilimi aralığı	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Güç tüketimi, çalışırken	11 W
	Güç tüketimi, beklemede	3 W
	Güç tüketimi, kablo boyutlandırması	21 VA
	Ani akım (Imax)	20.0 A @ 5 ms
	Bağlantılar besleme / kontrol	Kablo 1 m, 4x 0.75 mm ²
	Paralel çalışma	Evet (performans verilerini not edin)
Fonksiyon verileri	Motor torku	40 Nm
	Çalışma aralığı Y	0.5...10 V
	Giriş empedansı	100 kΩ
	Pozisyon geri bildirimi U	0.5...10 V
	Geri besleme sinyali U not	Maks. 0,5 mA
	Acil durum ayar pozisyonunun ayarlanması	%0...100, %10 kademelerle ayarlanabilir (POP döner düğmenin 0'da olması son tahdite karşılık gelir)
	Köprüleme süresi (PF)	2 s
	Pozisyon hassasiyeti	±5%
	Dönme yönü, motor	anahtar ile seçilebilir 0/1
	Hareket yönü acil durumda kontrol fonksiyonu	Anahtar ile seçilebilir %0...100
	Hareket yönü, not	Y = 0 V: Anahtar pozisyonu 0'da (saatin aksi yönünde dönme) / 1 (saat yönünde dönme)
	Elle müdahale elemanı	butonlu
	Dönme açısı	Maks. 95°
	Dönme açısı notu	ayarlanabilir mekanik tahditler yardımıyla her iki tarafta sınırlandırılabilir
	Çalışma süresi motor	150 s / 90°
	Çalışma süresi acil durumda kontrol fonksiyonu	35 s / 90°
	Ses gücü düzeyi, motor	52 dB(A)
	Ses gücü seviyesi, acil durumda kontrol fonksiyonu	61 dB(A)
	Mekanik arayüz	Universal mil kelepçesi, tersine çevrilebilir 12...26.7 mm
	Konum göstergesi	Mekanik, fişli
Güvenlik verileri	Koruma sınıfı IEC/EN	III, Güvenlik Ekstra Düşük Voltaj (SELV)
	Güç kaynağı UL	Class 2 Supply
	Koruma derecesi IEC/EN	IP54

Teknik veriler

Güvenlik verileri	Koruma derecesi NEMA/UL	NEMA 2
	Gövde	UL Enclosure Type 2
	EMC	2014/30/AB'ye uygun CE
	Sertifikalandırma IEC/EN	IEC/EN 60730-1 ve IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	UL 60730-1A, UL 60730-2-14 ve CAN/CSA E60730-1 uyarınca cULus Motordaki UL işareti üretim sahasına göre değişiklik gösterse de cihaz her durumda UL uyumludur
	Hijyen testi	VDI 6022 Bölüm 1 uyarınca
	Hareket tipi	Tip 1.AA
	Darbe gerilimi besleme / kontrol	0.8 kV
	Kirliliği derecesi	3
	Ortam nemi	Maks. %95 bağıl nem, yoğuşmasız
	Ortam sıcaklığı	-30...50°C [-22...122°F]
	Depolama sıcaklığı	-40...80°C [-40...176°F]
	Servis/Bakım	bakım gerektirmez
Ağırlık	Ağırlık	2.0 kg

Terimler	Kısaltmalar	POP = Kapatma pozisyonu / acil durum ayar pozisyonu PF = Elektrik kesintisi gecikme süresi / köprüleme süresi
----------	-------------	--

Güvenlik notları



- Bu cihaz sabit ısıtma, havalandırma ve klima sistemlerinde kullanmak üzere tasarlanmıştır ve belirtilen uygulama alanı dışında, özellikle uçaklarda ve diğer hava taşıtlarında kullanılmamalıdır.
- Dış ortam uygulamaları: Sadece (deniz) suyu, kar, buz, güneş ışığı veya agresif gazlar doğrudan üniteye etki etmezse ve ortam koşullarının her zaman katalogta belirtilen sınır değerler içinde kalması sağlanırsa mümkündür.
- Montaj işlemleri yalnızca yetkili uzmanlar tarafından gerçekleştirilebilir. Montaj sırasında ilgili tüm yönetmeliklere uyulmalıdır.
- Ürün sadece üretici tarafından açılabilir. Kullanıcı tarafından tamir edilebilecek hiç bir parçası yoktur.
- Kablolar cihazdan sökülmemelidir.
- Gereken torku hesaplamak için, damper üreticilerinin yüzey, kesit ve tasarım ve ayrıca montaj durumu ve havalandırma koşullarına ilişkin sağlamış olduğu tüm teknik özelliklere uyulmalıdır.
- Cihaz elektrikli ve elektronik bileşenler içermekte olup evsel atık olarak atılmamalıdır. Yerel yönetmeliklere uyulmalıdır.

Ürün özellikleri

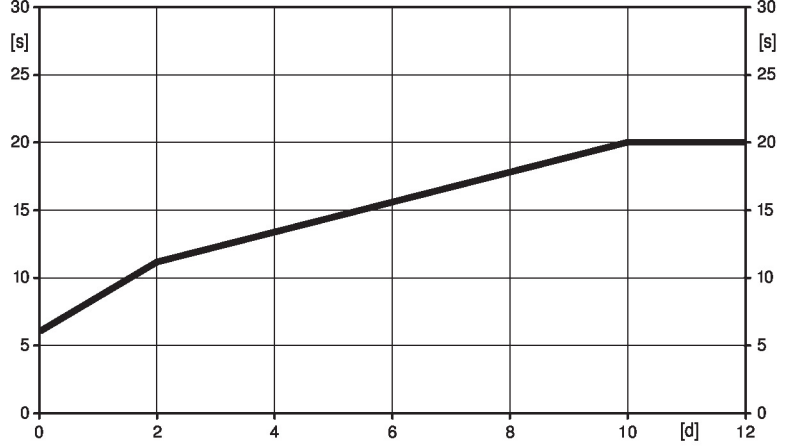
- Çalışma modu** Motor, damperi istenen çalışma pozisyonuna hareket ettirir ve aynı esnada dahili kapasitörler şarj olur. Besleme geriliminin kesilmesi, damperin depolanmış elektrik enerjisi ile acil durum ayar pozisyonuna geri döndürülmesine neden olur.
- Motor DC 0...10 V (çalışma aralığına dikkat edin) düzeyinde standart bir kontrol sinyali ile kontrol edilir ve kontrol sinyali tarafından belirlenen pozisyona ulaşılmasını sağlayacak şekilde hareket eder. U ölçüm gerilimi, %0...100 aralığındaki damper pozisyonunun elektriksel olarak görüntülenmesini sağlar ve diğer motorlar için kontrol sinyali olarak işlev görür.

Ürün özellikleri

Ön şarj süresi (başlangıç)

Kapasitörlü motorlar bir ön şarj süresi gerektirir. Bu süre, kapasitörlerin kullanılabilir bir gerilim seviyesine kadar şarj olması için kullanılır. Bu sayede, bir elektrik kesintisi durumunda motor, herhangi bir anda mevcut pozisyonundan acil durum ayar pozisyonuna geçebilir. Ön şarj süresi esasen elektriğin ne süreyle kesilmiş olduğuna bağlıdır.

Tipik ön şarj süresi



[d] = Günlerce süren elektrik kesintisi
[s] = Saniyeler süren ön şarj

	0	1	2	7	≥10
[s]	6	9	11	16	20

Teslimat koşulu (kapasitörler)

Motor, fabrikadan teslim edildiğinde tümüyle boş (deşarj olmuş) durumdadır ve bu yüzden, ilk devreye alma öncesinde kapasitörleri gerekli gerilim seviyesine getirmek için 20 saniye ön şarj süresine ihtiyaç duyar.

Acil durum ayar pozisyonunun ayarlanması (POP)

Döner düğme acil durum pozisyonu, istenen acil durum pozisyonunu %10 kademelerle %0...100 arasında ayarlamak için kullanılabilir.

Döner düğme her zaman 95°'lik bir dönme açısı aralığına işaret eder ve geri dönük olarak ayarlanmış herhangi bir tahdidi dikkate almaz.

Bir elektrik kesintisi durumunda motor, fabrikada ayarlanmış olan 2 saniyelik köprüleme süresini (PF) dikkate alarak, daha önce seçilmiş olan acil durum pozisyonuna ulaşılmasını sağlayacak şekilde hareket eder.

Basit doğrudan montaj

Motorun dönmesini önlemeye yönelik bir dönme önleyici mekanizma ile donatılmış üniversal mil kelepçesiyle damper miline basit montaj.

Elle müdahale elemanı

Düğme aracılığıyla elle kontrol mümkündür - geçici. Düğmeye basılı olduğu sürece dişli ayrılmış ve motor devre dışı şekilde kalır.

Güvenilir mekanizma

Vana motorları mekanik sıkışmalara karşı korumalıdır. Limit anahtarlarına ihtiyaç duymadan sona dayandığında otomatik olarak durur .

Hareket yönünün ayarlanması

Çalıştırıldığında, dönme yönü anahtarı, normal modda çalışma yönünü değiştirir. Dönme yönü anahtarının ayarlanmış olan acil durum ayar pozisyonu üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.

Aksesuarlar

Elektrikli aksesuarlar
Açıklama
Tip

Konum anahtarı 1x SPDT ilave	S1A
Konum anahtarı 2x SPDT ilave	S2A
Geri bildirim potansiyometresi 140 Ω ilave	P140A
Geri bildirim potansiyometresi 1 kΩ ilave	P1000A
Geri bildirim potansiyometresi 10 kΩ ilave	P10000A
Adaptör konum anahtarı ve geri bildirim potansiyometresi için, 20'li paket	Z-SPA
Sinyal çevirici voltaj / akım 100 kV 4...20 mA, AC/DC 24 V besleme	Z-UIC
Konumlandırıcı duvara montaja uygun	SGA24

Aksesuarlar

Mekanik aksesuarlar

Açıklama

Konumlandırıcı ray tipi montaj için
Konumlandırıcı yüzey tipi montaja uygun
Konumlandırıcı duvara montaja uygun

Tip

SGE24
SGF24
CRP24-B1

Açıklama

Motor kolu standart mil kelepçesi için
Damper krank kolu Yarık genişliği 8,2 mm, kelepçe aralığı $\varnothing 14...25$ mm
Bağlantı işlemi için montaj kiti Düz montaj için
Adaptör Z-SPA

Tip

AH-GMA
KH10
ZG-GMA

Bir konum anahtarı veya geri bildirim potansiyometresinin gerekli olduğu ve aynı zamanda motorun arka tarafına mil kelepçesinin takıldığı hallerde (örn. kısa mil montajı) bu adaptörün sipariş edilmesi zorunludur.

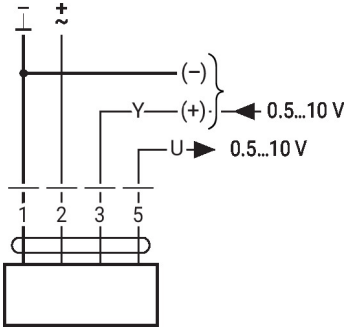
Elektrik bağlantıları



Güvenlik izolasyon trafosundan besleme.

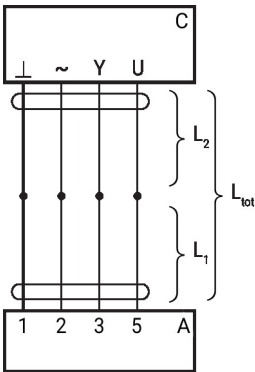
Paralel olarak başka motorlar bağlanabilir. Performans verilerine dikkat edin.

AC/DC 24 V, oransal



1	2	3	0	1
		0.5 V		
		10 V		

Sinyal kablosu uzunluğu



L_2	$L_{tot} = L_1 + L_2$	
$\perp / \sim$	AC	DC
0.75 mm ²	≤30 m	≤5 m
1.00 mm ²	≤40 m	≤8 m
1.50 mm ²	≤70 m	≤12 m
2.50 mm ²	≤100 m	≤20 m

A = Motor

C = Kontrol ünitesi (Kontrol etme ünitesi)

L1 = Motorun bağlantı kablosu

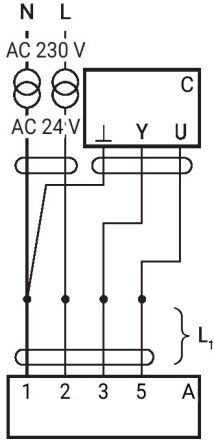
L2 = Müşteri kablosu

Ltot = Maksimum sinyal kablosu uzunluğu

Not:

Birden çok motor paralel olarak bağlanıyorsa, maksimum sinyal kablo uzunluğu motor sayısına bölünmelidir.

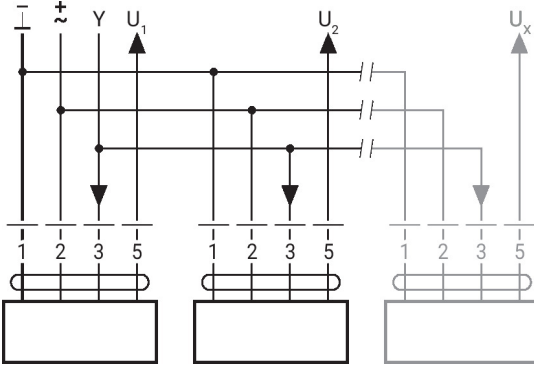
Elektrik bağlantıları



A = Motor
C = Kontrol ünitesi (kontrol ünitesi)
L1 = Motorun bağlantı kablosu

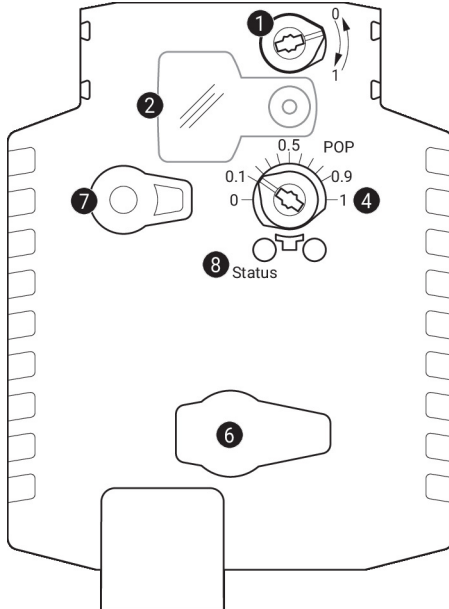
Not:
Besleme ve veri kabloları bağımsız olarak çekiliyorsa özel bir sınırlama yoktur.

Paralel çalışma



- Paralel bağlı maks. 8 motor
- Paralel çalışmaya yalnızca bağlı olmayan akslarda izin verilir
- Paralel çalışma sırasında performans verilerini gözlemlemeyi ihmal etmeyin

Çalıştırma kontrolleri ve göstergeler



1 Dönme yönü anahtarı

Geçiş: Dönme yönü değişir

2 Kapak, POP düğmesi

3 POP düğmesi

4 Manuel ayarlama için skala

6 (fonksiyon yok)

7 Elle müdahale elemanı düğmesi

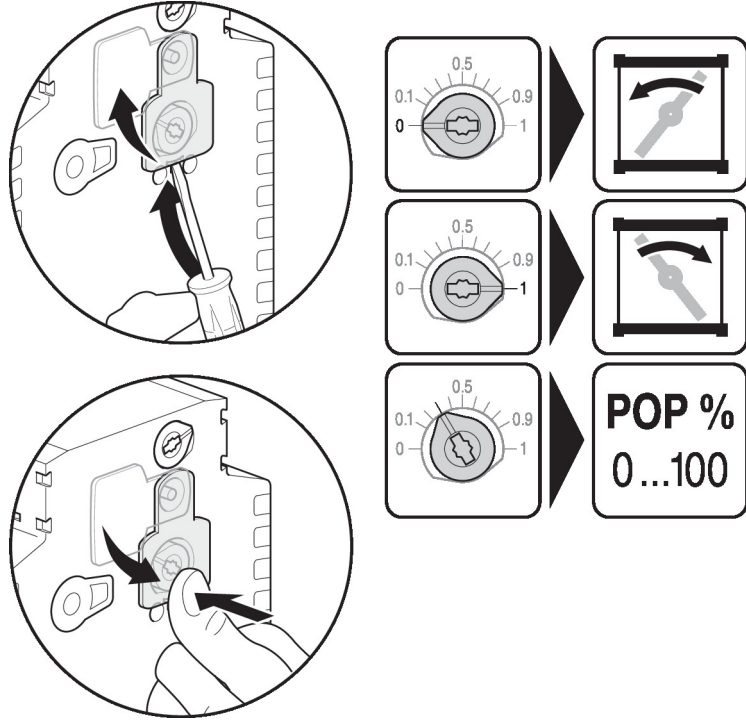
Düğmeye basılması: Dişli ayrılır, motor durur, elle müdahale elemanının kullanımı mümkündür
Düğmenin bırakılması: Dişli devreye girer, standart mod

LED göstergeler

yeşil 8	Anlamı / fonksiyonu
Açık	Çalışma NORMAL
Yanıp sönme	POP fonksiyonu aktif
Kapalı	- Çalışır durumda değil - SuperCap ön şarj süresi - SuperCap arızası

Çalıştırma kontrolleri ve göstergeler

Acil durum ayar pozisyonunun ayarlanması (POP)



Boyutlar

Mil uzunluğu

	Min. 52 mm [2.05"]
	Min. 20 mm [0.75"]

Kelepçe aralığı

	12...22	12...18
	22...26.7	12...18

*Opsiyon: Mil kelepçesi aşağı monte edilmiş:
Bir konum anahtarı veya bir geri bildirim potansiyometresi kullanıldığında adaptör Z-SPA gereklidir.

