

Hubantrieb für 2- und 3-Weg-Hubventile

- Stellkraft 1500 N
- Nennspannung AC 100...240 V
- Ansteuerung Auf/Zu, 3-Punkt
- Hub 20 mm



Abbildung kann vom Produkt abweichen

Technische Daten

| | | |
|-------------------|--|--|
| Elektrische Daten | Nennspannung | AC 100...240 V |
| | Nennspannung Frequenz | 50/60 Hz |
| | Funktionsbereich | AC 85...265 V |
| | Leistungsverbrauch Betrieb | 2 W |
| | Leistungsverbrauch Ruhestellung | 1 W |
| | Leistungsverbrauch Dimensionierung | 4 VA |
| | Anschluss Speisung / Ansteuerung | Klemmen 4 mm ² (Kabel ø4...10 mm) |
| | Parallelbetrieb | ja (Leistungsdaten beachten) |
| Funktionsdaten | Stellkraft Motor | 1500 N |
| | Handverstellung | mit Drucktaste, arretierbar |
| | Hub | 20 mm |
| | Laufzeit Motor | 150 s / 20 mm |
| | SchalleLeistungspegel Motor | 35 dB(A) |
| | Positionsanzeige | mechanisch, 5...20 mm Hub |
| Sicherheitsdaten | Schutzklasse IEC/EN | II, verstärkte Isolierung |
| | Stromquelle UL | Class 2 Supply |
| | Schutzart IEC/EN | IP54 |
| | Schutzart NEMA/UL | NEMA 2 |
| | Gehäuse | UL Enclosure Type 2 |
| | EMV | CE gemäss 2014/30/EU |
| | Niederspannungsrichtlinie | CE gemäss 2014/35/EG |
| | Zertifizierung IEC/EN | IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14 |
| | UL Approval | cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1 Die UL-Kennzeichnung des Antriebs ist abhängig vom Produktionsstandort, das Gerät ist in jedem Fall UL-konform |
| | Wirkungsweise | Typ 1 |
| | Bemessungsstossspannung Speisung / Ansteuerung | 4 kV |
| | Verschmutzungsgrad | 3 |
| | Umgebungsfeuchte | Max. 95% RH, nicht kondensierend |
| | Umgebungstemperatur | 0...50°C [32...122°F] |
| | Lagertemperatur | -40...80°C [-40...176°F] |
| | Wartung | wartungsfrei |

| | | |
|----------------|---------|--------|
| Gewicht | Gewicht | 1.9 kg |
|----------------|---------|--------|

Sicherheitshinweise



- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereichs, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, keine Sonnenbestrahlung oder aggressiven Gase direkt auf das Gerät einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Der Schalter zur Änderung der Bewegungsrichtung und damit des Schliesspunkts darf nur durch autorisiertes Fachpersonal verstellt werden. Die Bewegungsrichtung ist insbesondere bei Frostschutzschaltungen kritisch.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

| | |
|--------------------------------------|---|
| Montage auf Fremdventile | Der RetroFIT+ Antrieb für Montage auf Ventile verschiedenster Bauarten und Hersteller besteht aus den Komponenten Antrieb, Konsole, universellem Ventilhalsadapter und universellem Ventilstösseladapter. Erst Ventilhals und Ventilstössel adaptieren, dann die RetroFIT+ Konsole auf dem Ventilhalsadapter befestigen. Nun den RetroFIT+ Antrieb in die Konsole einfahren und an das Ventil ankoppeln. Unter Berücksichtigung der Position des Ventilschliesspunktes den Antrieb an der Konsole festschrauben und in Betrieb nehmen. Der Ventilhalsadapter/Antrieb ist am Ventilhals um 360° schwenkbar, sofern es die Ventilbaugrösse zulässt. |
| Montage auf Belimo-Ventile | Für die Montage auf Hubventile von Belimo, die Standardantriebe von Belimo verwenden. Die Montage von RetroFIT+ Antrieben auf Hubventile von Belimo ist technisch möglich. |
| Handverstellung | Handverstellung mit Drucktaste möglich (Getriebeausrastung, solange die Taste gedrückt wird bzw. arretiert bleibt). Der Hub kann mit einem Innensechskant-Schlüssel (4 mm), der oben in den Antrieb gesteckt wird, eingestellt werden. Wird der Schlüssel im Uhrzeigersinn gedreht, fährt die Hubachse aus. |
| Hohe Funktionssicherheit | Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Endanschlag automatisch stehen. |
| Positionsanzeige | An der Konsole wird der Hub mit Reitern mechanisch angezeigt. Der Hubbereich stellt sich im Betrieb automatisch ein. |
| Grundposition | Werkseinstellung: Antriebsstössel eingezogen. |
| Einstellung Bewegungsrichtung | Der Hubrichtungsschalter verändert bei Betätigung die Bewegungsrichtung im Normalbetrieb. |

Zubehör

| Elektrisches Zubehör | Beschreibung | Typ |
|----------------------|-----------------------------------|-------|
| | Hilfsschalter 2x SPDT aufsteckbar | S2A-H |

Zubehör

Mechanisches Zubehör

Beschreibung

Typ

Distanzring für LDM, Hub 20 mm
Distanzring für Sauter, Hub 20 mm
Adaptersatz Danfoss

ZNV-203
ZNV-204
ZNV-205

Elektrische Installation

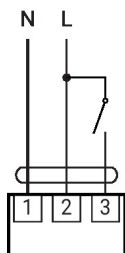


Achtung: Netzspannung!

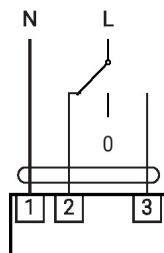
Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.

Hubrichtungsschalter-Werkseinstellung: Antriebsstößel eingezogen (▲).

AC 230 V, Auf/Zu

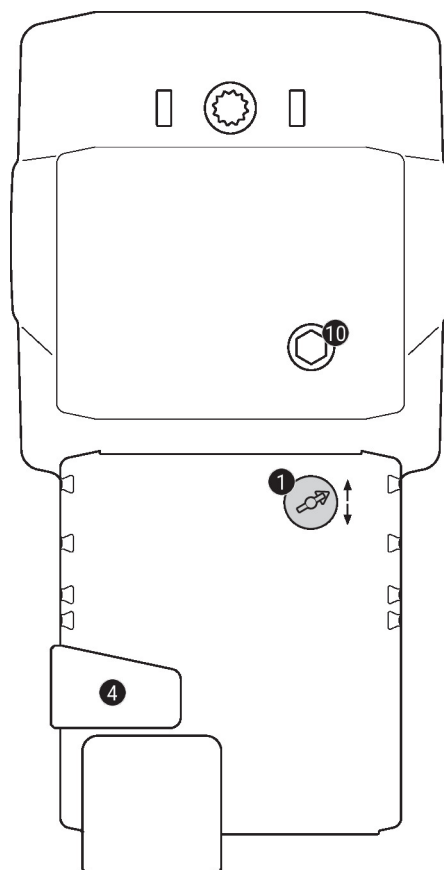


AC 230 V, 3-Punkt



| 1 | 2 | 3 | ↕ | ↕ |
|---|---|---|------|------|
| ↗ | ↗ | ↗ | ↕ | ↕ |
| ↘ | ↘ | ↘ | ↕ | ↕ |
| ↗ | ↗ | ↗ | stop | stop |
| ↘ | ↘ | ↘ | ↕ | ↕ |

Anzeige- und Bedienelemente



1 Hubrichtungsschalter

Umschalten:

Hubrichtung ändert

4 Handverstellungstaste

Taste drücken: Getriebe rastet aus, Motor stoppt, Handverstellung möglich

Taste loslassen: Getriebe rastet ein, Normalbetrieb

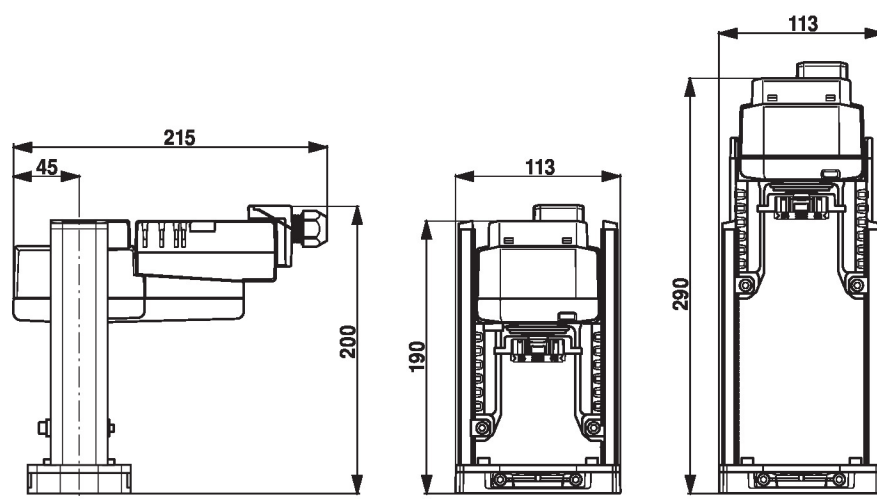
10 Handverstellung

Uhrzeigersinn:

Antriebsstößel fährt aus

Gegenuhrzeigersinn:

Antriebsstößel fährt ein

Abmessungen**Weiterführende Dokumentation**

- Installationsanleitungen Antriebe