

- Luftklappengrösse bis ca. 0.4 m<sup>2</sup>
- Drehmoment Motor 2 Nm
- Nennspannung AC/DC 24 V
- Ansteuerung kommunikativ
- Kommunikation via MP-Bus von Belimo



Abbildung kann vom Produkt abweichen

## Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	AC/DC 24 V
	Nennspannung Frequenz	50/60 Hz
	Funktionsbereich	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Leistungsverbrauch Betrieb	1 W
	Leistungsverbrauch Ruhestellung	0.5 W
	Leistungsverbrauch Dimensionierung	1.5 VA
	Anschluss Speisung / Ansteuerung	Kabel 1 m, 3x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Parallelbetrieb	ja (Leistungsdaten beachten)
Datenbus-Kommunikation	Ansteuerung kommunikativ	MP-Bus
	Anzahl Knoten	MP-Bus max. 8 (16)
Funktionsdaten	Drehmoment Motor	2 Nm
	Stellungsrückmeldung U Hinweis	Max. 1 mA
	Positionsgenauigkeit	±5%
	Bewegungsrichtung Motor	linksdrehend (ccw)
	Bewegungsrichtung Hinweis	0%: linker Endanschlag Position 0
	Handverstellung	mit Magnet
	Drehwinkel	0...287.5°
	Laufzeit Motor	75 s / 90°
	Schallleistungspegel Motor	35 dB(A)
	Adaption Stellbereich	manuell mit Magnet (automatisch beim ersten Einschalten)
	Achsmithnahme	Universalklemmbock 6...12.7 mm
	Positionsanzeige	mechanisch, aufsteckbar (mit integriertem Magnet für die Getriebeausstattung)
Sicherheitsdaten	Schutzklasse IEC/EN	III, Sicherheitskleinspannung (SELV)
	Stromquelle UL	Class 2 Supply
	Schutzart IEC/EN	IP54
	Schutzart NEMA/UL	NEMA 2
	Gehäuse	UL Enclosure Type 2
	EMV	CE gemäss 2014/30/EU
	Zertifizierung IEC/EN	IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus gemäss UL60730-1A, UL60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1 Die UL-Kennzeichnung des Antriebs ist abhängig vom Produktionsstandort, das Gerät ist in jedem Fall UL-konform
	Hygieneprüfung	Gemäss VDI 6022 Blatt 1 / SWKI VA 104-01, reinigbar und desinfizierbar, emissionsarm
	Wirkungsweise	Typ 1
	Bemessungsschossspannung Speisung / Ansteuerung	0.8 kV

## Technische Daten

Sicherheitsdaten	Verschmutzungsgrad	3
	Umgebungsfeuchte	Max. 95% RH, nicht kondensierend
	Umgebungstemperatur	-30...50°C [-22...122°F]
	Lagertemperatur	-40...80°C [-40...176°F]
	Wartung	wartungsfrei
Gewicht	Gewicht	0.22 kg

## Sicherheitshinweise



- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereichs, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Aussenanwendung: nur möglich, wenn kein Wasser (Meerwasser), Schnee, Eis, keine Sonnenbestrahlung oder aggressiven Gase direkt auf das Gerät einwirken und gewährleistet ist, dass die Umgebungsbedingungen jederzeit innerhalb der Grenzwerte gemäss Datenblatt bleiben.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

## Produktmerkmale

Betriebsart	Der Antrieb erhält sein digitales Stellsignal vom übergeordneten Regler über den MP-Bus und fährt in die vorgegebene Stellung. Der Anschluss U dient als Kommunikationsschnittstelle und liefert keine analoge Messspannung. Hinweis: Es ist weder ein konventioneller Betrieb mit Normsignal noch eine Konfiguration von Signalen (z.B. Laufzeit) möglich. Mit den Konfigurationsgeräten kann eine Funktionskontrolle durchgeführt und die MP-Adresse zugeordnet werden.
Einfache Direktmontage	Der Antrieb wird direkt auf die Klappenachse (ø6...12,7 mm) mit Universalklemmbock montiert und mit der Verdrehsicherungsklammer gegen Verdrehen gesichert. Die Verdrehsicherungsklammer Z-ARCM ist im Lieferumfang enthalten.
Handverstellung	Handverstellung mit Magnet möglich (Getriebeausrüstung, solange Magnet auf dem Magnetsymbol haftet). Der Magnet für die Getriebeausrüstung ist im Positionsanzeiger integriert. Nach einer Handverstellung muss zwingend eine Adaption per Magnet an der dafür vorgesehenen Stelle ausgelöst werden.
Einstellbarer Drehwinkel	Einstellbarer Drehwinkel mit mechanischen Endanschlägen.
Hohe Funktionssicherheit	Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endscharter und bleibt am Endanschlag automatisch stehen.
Grundposition	Beim erstmaligen Einschalten der Speisespannung, d.h. bei der Erstinbetriebnahme, führt der Antrieb eine Adaption aus, dabei passen sich Arbeitsbereich und Stellungsrückmeldung an den mechanischen Stellbereich an. Nach diesem Vorgang fährt der Antrieb auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung.



## Produktmerkmale

- Adaption und Synchronisation** Eine Adaption kann manuell durch Aktivieren des Magnetschalters oder mit dem PC-Tool ausgelöst werden. Bei der Adaption werden beide mechanischen Endanschläge erfasst (gesamter Stellbereich).  
Nach diesem Vorgang fährt der Antrieb auf die vom Stellsignal vorgegebene Stellung.
- Verdeckte Synchronisation** Führt der Antrieb im laufenden Betrieb in den unteren Endanschlag, so führt er eine Synchronisation durch.

## Zubehör

Tools	Beschreibung	Typ
	Service-Tool, mit ZIP-USB-Funktion, für konfigurierbare und kommunikative Antriebe, VAV-Regler und HLK-Stellgeräte von Belimo	ZTH EU
	Service-Tool für die drahtgebundene und drahtlose Einrichtung, Vor-Ort-Bedienung und Fehlerbehebung.	Belimo Assistant 2
	Adapter für Service-Tool ZTH	MFT-C
	Anschlusskabel 5 m, A: RJ11 6/4 LINK.10, B: freies Drahtende für den Anschluss an die MP/PP-Anschlussklemme	ZK2-GEN
	Belimo Assistant Link Bluetooth- und USB-zu-NFC- und MP-Bus-Konverter für konfigurierbare und kommunikative Geräte	LINK.10
Elektrisches Zubehör	Beschreibung	Typ
	MP-Bus-Spannungsversorgung für MP-Antriebe	ZN230-24MP
Gateways	Beschreibung	Typ
	Gateway MP zu BACnet MS/TP	UK24BAC
	Gateway MP zu Modbus RTU	UK24MOD

## Elektrische Installation



Speisung vom Sicherheitstransformator.

Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.

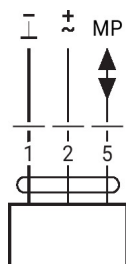
### Aderfarben:

1 = schwarz

2 = rot

5 = orange

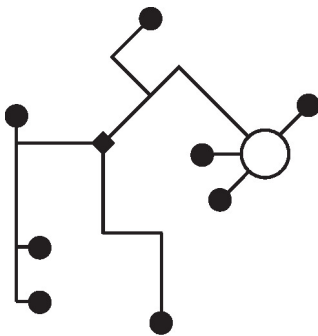
AC/DC 24 V, MPL



## Weitere elektrische Installationen

### Funktionen mit Grundwerten (konventioneller Betrieb)

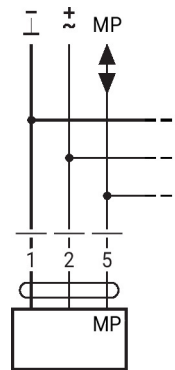
#### MP-Bus-Netzwerktopologie



Es bestehen keine Einschränkungen bei der Netzwerktopologie (Stern-, Ring-, Baum- oder Mischformen sind zulässig).  
Speisung und Kommunikation im gleichen 3-adrigen Kabel

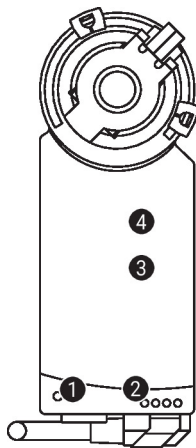
- keine Abschirmung oder Verdrillung erforderlich
- keine Abschlusswiderstände erforderlich

#### Anschluss am MP-Bus



Max. 8 (16) weitere Antriebe

## Anzeige- und Bedienelemente



#### 1 LED-Anzeige gelb

Ein: Drehwinkeladaption aktiv

#### 2 LED-Anzeige grün

Aus: Keine Spannungsversorgung oder keine MP-Bus-Ebene

Ein: Spannungsversorgung und MP-Bus-Ebene OK

Flackernd: MP-Bus-Kommunikation aktiv

Blinkend: Darstellung der MP-Adresse (Befehl vom MP-Client)

#### 3 Magnetschalter

Magnetisiert: Auslösen der Drehwinkeladaption

#### 4 Magnetausrüstung

Magnetisiert: Getriebe rastet aus, Handverstellung möglich

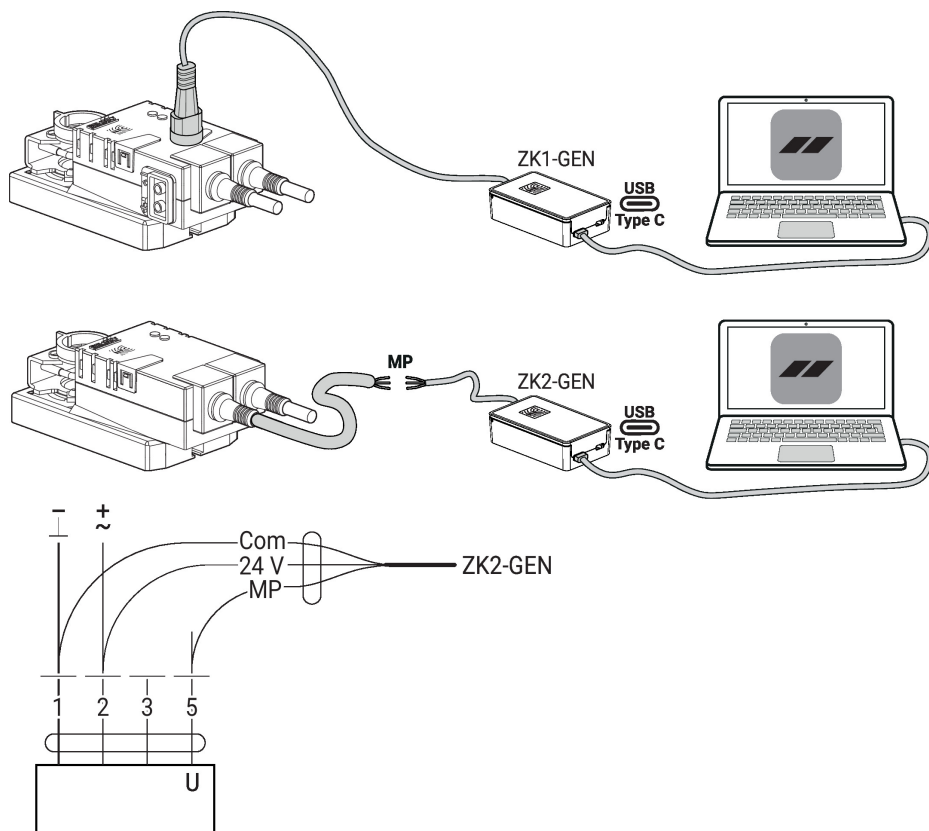
## Service

Mit Belimo Assistant 2 können die Geräteeinstellungen angepasst werden. Belimo Assistant 2 kann auf einem Smartphone, Tablet oder PC verwendet werden. Die verfügbaren Verbindungen sind abhängig von der Hardware, auf der Belimo Assistant 2 installiert ist.

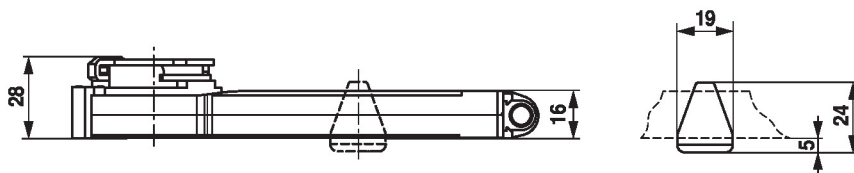
Mehr Informationen zu Belimo Assistant 2 sind in der Kurzanleitung – Belimo Assistant 2 zu finden.

**Service**
**Drahtgebundener Anschluss**

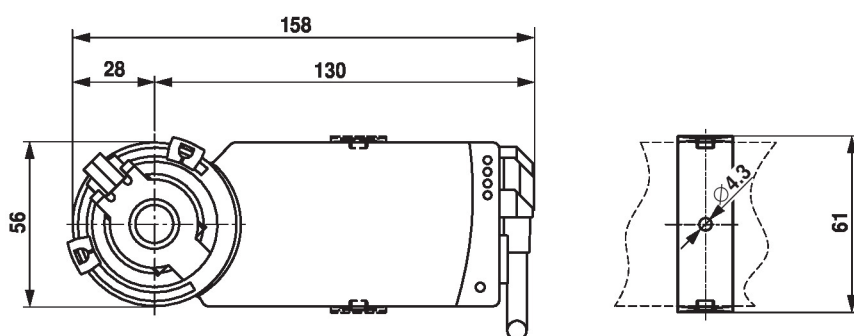
Alternativ kann auf Belimo-Geräte zugegriffen werden, indem Belimo Assistant Link am USB-Anschluss eines PCs oder Laptops und an der MP-Bus-Leitung des Geräts angeschlossen wird. Belimo Assistant 2 agiert als MP-Client. Deshalb darf kein anderer MP-Client an das Gerät angeschlossen werden.


**Abmessungen**
**Achslänge**

	Min. 32
	-


**Klemmbereich**

6...12.7	6 / 8 / 10	6...12.7


**Weiterführende Dokumentation**

- Übersicht MP-Kooperationspartner
- Toolanschlüsse
- Einführung MP-Bus-Technologie
- Kurzanleitung – Belimo Assistant 2

**Anwendungshinweise**

- Bei digitaler Ansteuerung von Antrieben in VAV-Anwendungen muss das Patent EP 3163399 berücksichtigt werden.